

50 ans

d'expérience

en manutention

et transport

SIPREL

www. siprel.fr

Essieu escamotable RASSOL

NISSAN NV 400



RASSOL

Véhicules
à essieux
escamotables

Véhicules pouvant
être équipés de
l'essieu escamotable
RASSOL

Fourgons VU
tous types

Planchers cabines
tous types

Position chargement

Équipement facilitant le chargement et le déchargement du véhicule, pour le transfert de machines d'entretien des sols, la distribution des chariots de repas ou de linge, le transport de palettes (avec l'assistance d'un transpalette électrique).



Cet équipement est particulièrement apprécié en milieu urbain.

Système mécanique breveté actionné par des vérins hydrauliques alimentés par un groupe électro-hydraulique 12 V raccordé à la batterie du véhicule.

Le pivotement des roues et la compression de la suspension permettent un abaissement maximum.

Position route

En position route, un verrouillage mécanique assure la sécurité. Le véhicule retrouve ses caractéristiques d'origine : suspension et garde au sol.

Rampe aluminium avec assistance pour chargement 500 Kg ou 2000 Kg.

Stockage en position verticale.

Commande simple par boutons poussoirs situés à l'arrière du véhicule



Caractéristiques

Système mécanique breveté très fiable, actionné par des vérins hydrauliques travaillant en circuit fermé, d'où une maintenance très faible.

Cet équipement permet des manoeuvres très fréquentes (jusqu'à 150 manoeuvres par jour) et très rapides : descente : 12 secondes montée : 8 secondes.

En position chargement :

Le pivotement des roues et la compression de la suspension permettent un abaissement maximum, le dessus du plancher descend jusqu'à 160 mm du sol, le pare choc touche par terre.

En position route :

Un verrouillage automatique mécanique assure la sécurité. Le véhicule retrouve ses caractéristiques d'origine : suspension - garde au sol.

Groupe électro-hydraulique 12V alimenté par la batterie du véhicule.

Commande par bouton poussoir situé à l'arrière du véhicule.

Poids de l'équipement 140 kg.

Équipements complémentaires : plancher anti-dérapant ep 15 mm – rampe de chargement en aluminium avec assistance par compas à gaz – habillages des parois latérales en contreplaqué – rails d'arrimage aux parois latérales – sangles – treuil électrique - etc...

SIPREL Zac des Prés Secs - BP 2 - 340 rue Louis Arnal – 69380 LOZANNE

Tel : 33 (0)4 78 43 70 20 Fax : 33 (0)4 78 43 19 59

email : rassol@siprel.fr

50 ans

d'expérience

en manutention

et transport

SIPREL

www. siprel.fr

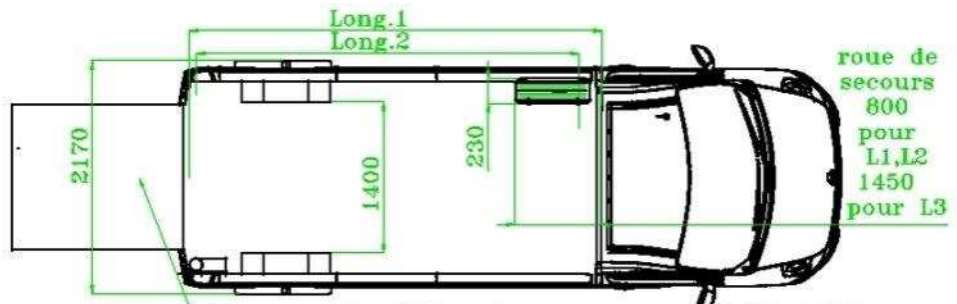
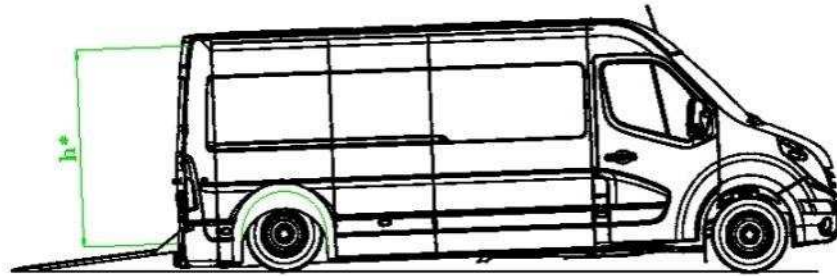
Essieu escamotable RASSOL

NISSAN NV 400



RASSOL

Véhicules à essieux escamotables



Rampe largeur utile:1350 - longueur pour H2 H3 :1600 (1490 pour H1)

Véhicules de base : fourgons VU traction 2.5T - 3.5T - 3.5T	L1H1	L1H2	L2H1	L2H2	L3H2	L3H3
Longueur utile au plancher** : Long.1	2510	2510	3010	3010	3660	3660
Longueur utile à 1M du plancher** : Long.2	2430	2430	2930	2930	3580	3580
Hauteur utile aux portes : h*	(1808)	1795	(1808)	1795	1795	1795

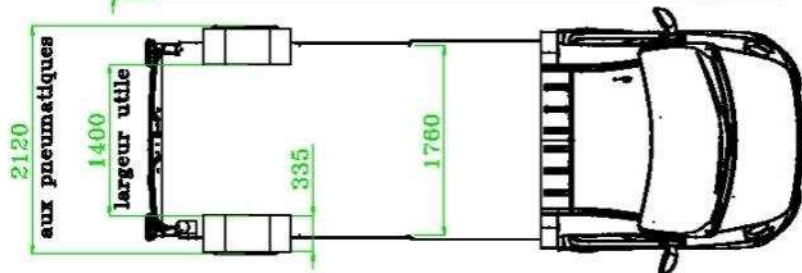
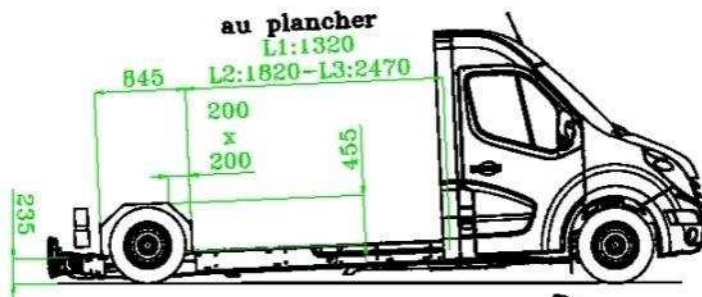
* : avec plancher épaisseur 15 ** : avec rampe et cloison

(les cotes entre parenthèses sont à confirmer)

Véhicules pouvant être équipés de l'essieu escamotable RASSOL

Fourgons VU tous types

Planchers cabines tous types



Véhicules de base : plancher cabine 3.5T , L1 - L2 - L3

SIPREL Zac des Prés Secs - BP 2 - 340 rue Louis Arnal – 69380 LOZANNE

Tel : 33 (0)4 78 43 70 20 Fax : 33 (0)4 78 43 19 59

email : rassol@siprel.fr