



RASSOL

SIPREL Zac des Prés Secs - BP 2 - 340 rue Louis Arnal –
69380 LOZANNE

Tel : 33 (0)4 78 43 70 20 Fax : 33 (0)4 78 43 19 59

www.siprel.fr

NOTICE D'UTILISATION

Remorques dérouleuses

S 2000

S 2000 ÉLARGIE

Page 1 : sommaire
Page 2: avertissement général
Page 3: explication des pictogrammes
Page 4: plan S 2000
Page 5 : plan S 2000 élargie
Page 6 : utilisation avec pompe manuelle
Page 7 : circuit hydraulique avec pompe manuelle
Page 8 : pompe à main
Page 9 : fluide hydraulique recommandé
Page 10 : utilisation avec groupe
Page 11 : circuit hydraulique avec groupe
Page 12 : schéma électrique avec groupe
Page 13 : vérin hydraulique - montage des suspensions
Page 14 : montage articulations jambonneaux
Page 15 : circuit de freinage
Page 16 : réglage des freins
Page 17 : branchement des fiches pour éclairage et signalisation
Page 18 : option enroulage électrique
Page 19 : utilisation – enroulage avec moteur électrique
Page 20 : option enroulage hydraulique avec moteur thermique
Page 21 : schéma hydraulique enroulage moteur thermique
Page 22 : utilisation – enroulage avec moteur thermique
Page 23 : option enroulage hydraulique avec coupleurs hydrauliques
Page 24 : utilisation – enroulage avec coupleurs hydrauliques
Page 25 : option axe frein S 2000
Page 26 : utilisation – axe frein
Page 27 : notice de maintenance
Page 28 : plan de visualisation de la maintenance
Page 29 : pression des pneumatiques - feuille de suivi
Page 30 : déclaration de conformité S 2000

AVERTISSEMENT GÉNÉRAL

Cet appareil est concerné par la réglementation européenne et plus particulièrement la directive machines 2006/41/CE et la norme NF EN 13157.

. Avant d'utiliser cette remorque, il est indispensable, pour la sécurité d'emploi du matériel et son efficacité, de prendre connaissance de la présente notice d'instructions ainsi que des notices ALKO jointes et de se conformer à toutes leurs prescriptions.

. Cette notice d'instructions doit être conservée à la disposition de tout opérateur. Le constructeur fournira des exemplaires supplémentaires sur simple demande. Il en est de même pour les notices ci-jointes concernant le treuil, l'essieu et l'attelage.

. Veuillez vous assurer que l'opérateur est apte à en assurer le fonctionnement aux conditions prévues dans cette notice. Ceci afin de préserver la sécurité des personnes et de l'environnement.

. N'utilisez jamais cette remorque avec une charge supérieure à la charge maximale d'utilisation indiquée.

. Avant chaque utilisation, l'opérateur vérifiera le bon état de la remorque et de ses accessoires.

. Le constructeur décline toute responsabilité pour les conséquences dues à l'utilisation ou à l'installation des appareils non prévues dans la présente notice ; ainsi que les conséquences de démontage, modifications ou remplacement de pièces ou composants d'origine par des pièces ou composants d'autres provenances sans son accord écrit.

VERIFICATIONS REGLEMENTAIRES OBLIGATOIRES PAR L'UTILISATEUR

Ce matériel a été conçu pour être testé :

- . en épreuve dynamique, au coefficient 1,1
- . en épreuve statique, au coefficient 1,5.

Une vérification est nécessaire une fois par an. L'utilisateur doit tenir à jour un registre de sécurité. Conformément à la réglementation française. L'utilisateur devra remplir la feuille de suivi (page 28) lors de chaque intervention ou contrôle.

Article R.232.1-12 - Règle FEM 9755 –

Pour les autres pays, les utilisateurs sont tenus de se conformer aux normes en vigueur dans leur pays.

MISE HORS SERVICE

Lorsque le matériel présente un état de vétusté susceptible de provoquer des risques, il y a obligation pour l'utilisateur d'assurer l'élimination de ce matériel, à savoir : mise hors d'état de fonctionner, éventuellement démontage.

EXPLICATION DES PICTOGRAMMES



Lire la notice d'utilisation avant toute mise en service



Port obligatoire d'un casque auditif



Port obligatoire de gant de protection



Port obligatoire de chaussures de protection



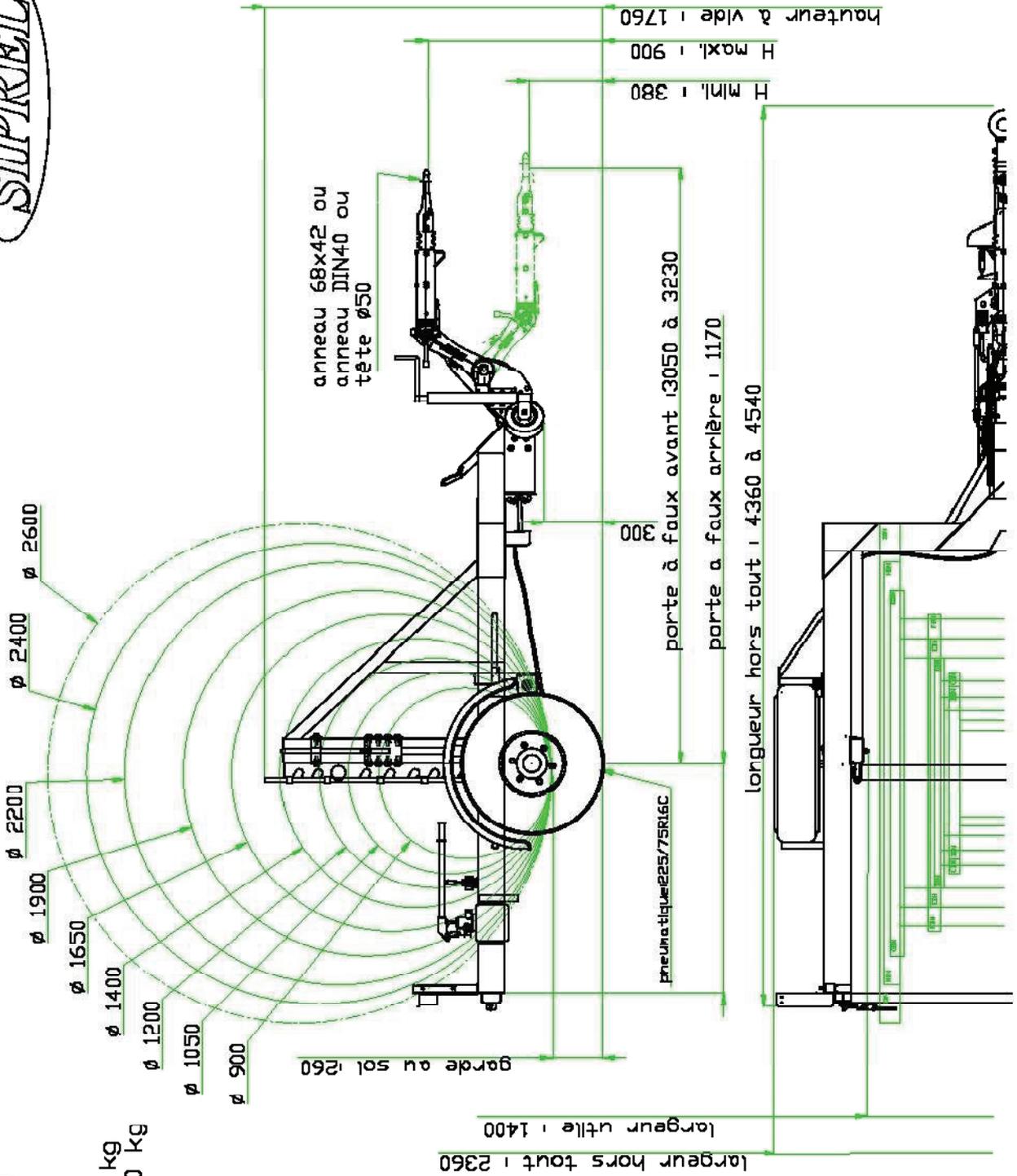
Maintenir une distance suffisante avec les pièces en rotation



Débrancher l'appareil électrique pour toute intervention sur les parties électriques

S2000

P.T.A.C : 2500 kg
 poids à vide : 610 kg
 charge utile : 1890 kg





Pour effectuer cette opération, il est impératif de s'équiper de gants et de chaussures de sécurité.

Une vanne 3 voies permet d'équilibrer la descente ou la montée du touret. En effet, si le touret s'incline à gauche ou à droite lorsque l'on fait une manoeuvre, il faut changer l'orientation du levier de commandes de la vanne jusqu'à ce que l'équilibre du touret soit atteint.

Si le touret ne monte pas lorsque vous pompez après avoir fermé le robinet de décharge, rajouter de l'huile (Equivis ZS 22 ou équivalent – voir page 9).

Attention : **Ne remplissez le réservoir que lorsque le touret est en position basse.**

CHARGEMENT DU TOURET

Déverrouillage :

1. Fermer le robinet de décharge de la pompe
2. Pomper jusqu'à ce que les poignées de verrouillage soient libres dans leur logement.
3. Retirer les poignées de verrouillage et les ranger dans les trous situés à proximité de la pompe.

Descente :

Ouvrir le robinet de décharge.

Mise en place du touret :

1. Introduire l'axe de déroulage dans le touret, le centrer et serrer les flasques de centrage.
2. Faire rouler le touret jusqu'à ce que les tourillons de l'axe de déroulage soient engagés complètement dans les crémaillères de la remorque.
3. Verrouiller l'axe de déroulage à l'aide des barres de blocage.

Montée :

1. Fermer le robinet de décharge.
2. Pomper jusqu'à ce que les tiges de vérins soient complètement sorties.
3. Remettre les poignées de verrouillage.
4. Il est **IMPORTANT** d'ouvrir le robinet de décharge pour supprimer toute pression dans le circuit.

DÉCHARGEMENT DU TOURET

Déverrouillage :

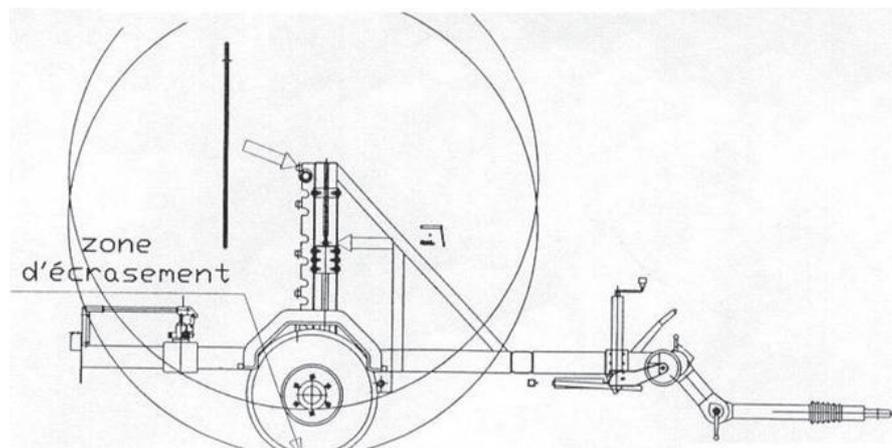
1. Fermer le robinet de décharge de la pompe
2. Pomper jusqu'à ce que les poignées de verrouillage soient libres dans leur logement.
3. Retirer les poignées de verrouillage et les ranger dans les trous situés à proximité de la pompe.

Descente en charge :

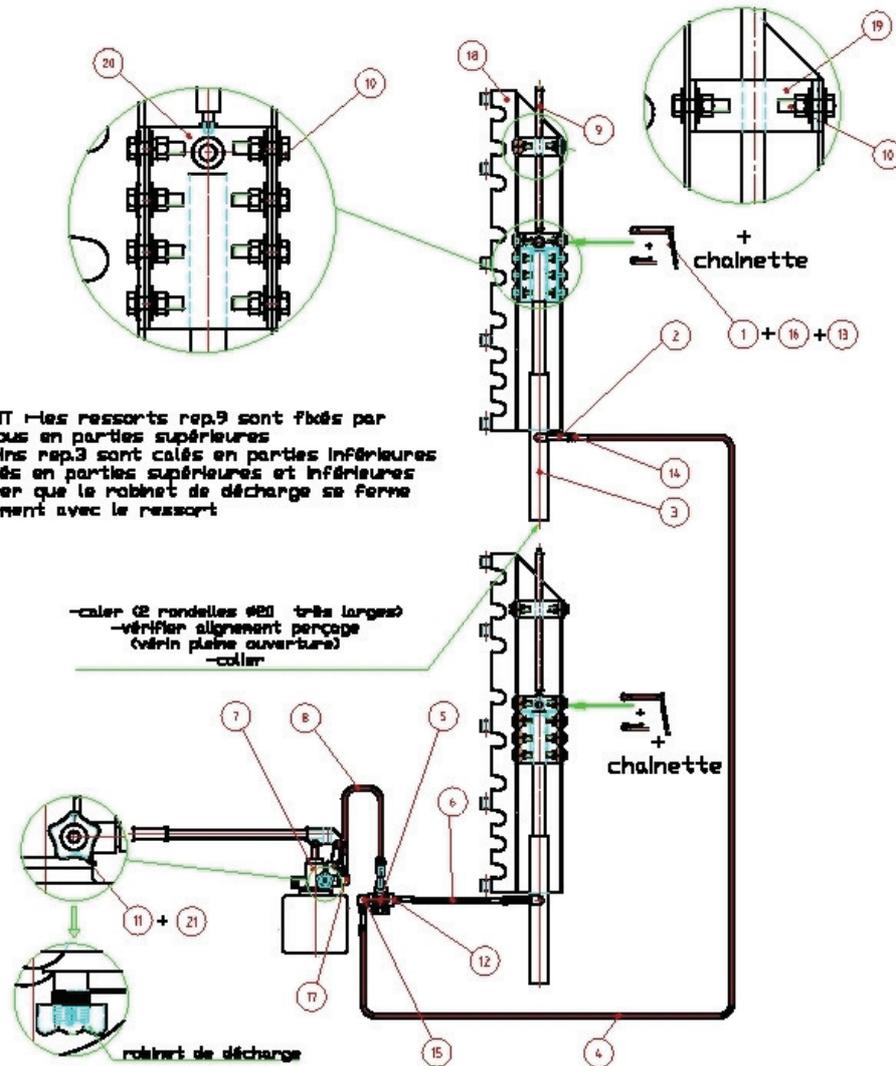
S'assurer qu'aucun risque d'écrasement n'est possible dans les zones de contact du touret avec le sol, puis ouvrir **TRES LEGEREMENT** le robinet de décharge de la pompe afin de freiner la descente du touret.

Enlèvement du touret :

Effectuer les mêmes opérations que dans le paragraphe « mise en place du touret » mais dans l'ordre inverse.



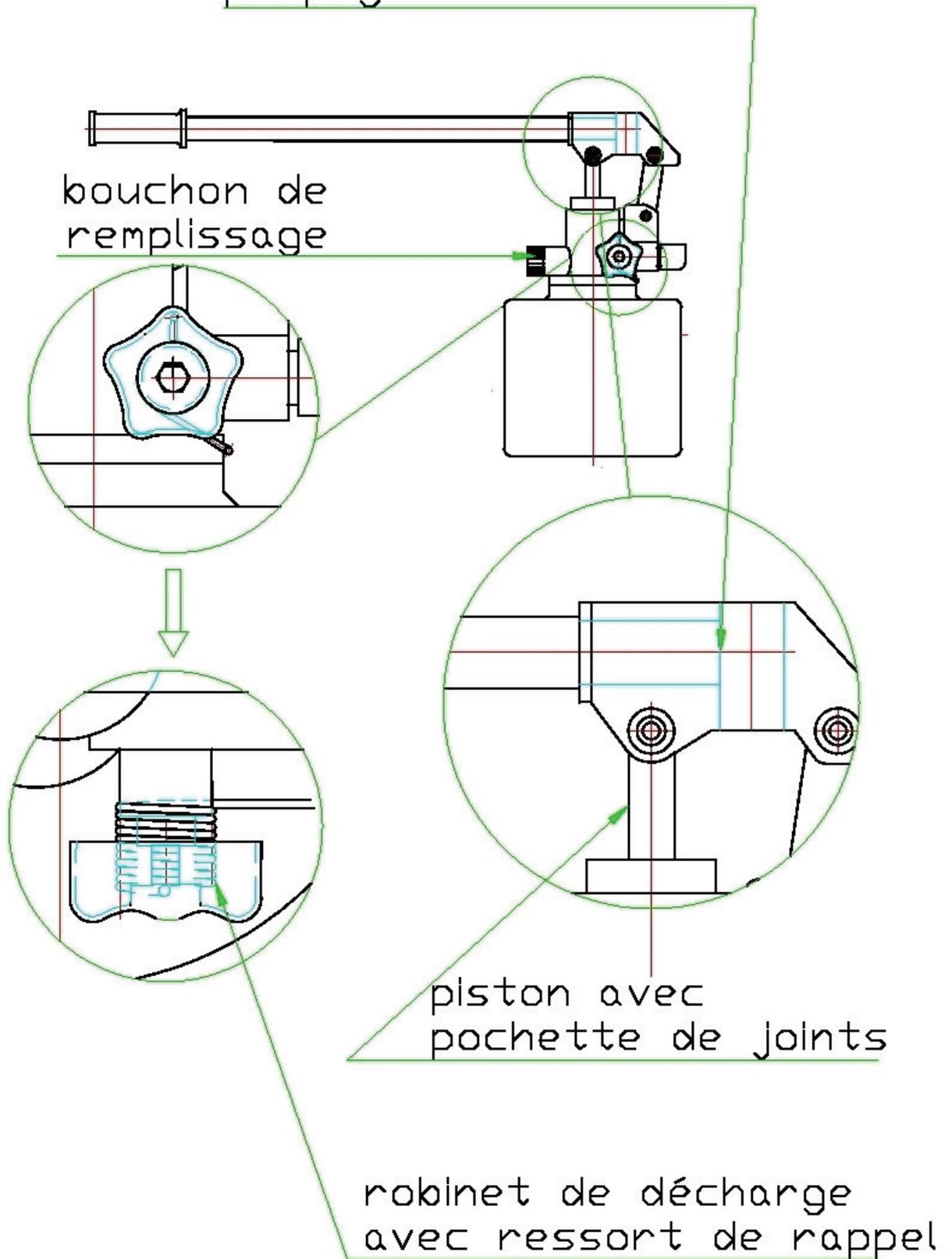
CIRCUIT HYDRAULIQUE AVEC POMPE MANUELLE



21	tube rond Ø26.9 ép.2-NF EN10219	1
20	bloc fermeture centrale chevalot	2
19	bloc fermeture haute chevalot	2
10	paire de chevales	1
17	raccord 3/8" mâle pour tube Ø8	1
16	goupille beta diam.4 à double tours	2
15	coudé 3/8" gaz conique pour tube Ø8	1
14	raccord mâle 1/4" gaz conique pour tube Ø8	2
13	chaine	2
12	raccord 3/8" mâle pour tube Ø8	2
11	ressort de rappel	1
10	Via HM12x35-8.8 zinguée	20
9	ressort gaz 10/20 C350 F40 sans chape	2
8	flexible DN 6-long.350	1
7	pompe manuelle SE débit 8cn3-réservoir 2L	1
6	flexible DN 6-long.600	1
5	vanne 3 voies	1
4	flexible DN 6-long.4700	1
3	vérin SE-dia.35-course345	2
2	valve parachute	2
1	poignée de verrouillage	2
Rep	Désignation	Qté

POMPE A MAIN PMSE Ø12

tête de
pompage



FLUIDE HYDRAULIQUE RECOMMANDE

EQUIVIS ZS 22 (TOTAL FINA ELF)

HUILE HYDRAULIQUE A HAUT INDICE DE VISCOSITÉ

UTILISATIONS

Hydraulique :

Tous systèmes hydrauliques fonctionnant dans des conditions de pressions élevées et températures élevées.

Lubrifiant particulièrement adapté aux engins travaillant à l'extérieur, démarrage facile à très basse température (- 30° C) et fonctionnement régulier en toutes saisons : engins de travaux publics, engins de carrière, etc ...

SPÉCIFICATIONS

Spécifications internationales :

AFNOR NF E 48-603 HV.

ISO 6743/4 HV.

DIN 51524 P3 HVLP.

CINCINNATI MILACRON P68, P69, P70.

DENISON HF0-HF2.

VICKERS M-2950S, I-286.

AVANTAGES

Longue durée de vie des organes :

Très haut indice de viscosité.

Excellente stabilité au cisaillement en service.

Excellente stabilité thermique associée à une résistance à l'oxydation exceptionnelle.

Très bonnes propriétés anti-usure.

Très bonne stabilité à l'hydrolyse.

Très bonne filtrabilité avec ou sans eau.

Excellente anticorrosion, antirouille et antimousse.

Absence de rétention d'air.

Excellente désémulsion.

Très bas point d'écoulement.

Parfaite neutrabilité vis-à-vis des joints.

Caractéristiques types :

Masse volumique à 15° C : 861 kg/m³ (ISO 3675).

Viscosité à 40° C : 22 mm²/S (ISO 3104).

Viscosité à 100° C : 4,9 mm²/S (ISO 3104).

Indice de viscosité : 160 (ISO 2909).

Point d'éclair Cleveland : 184° C (ISO 2592).

Point d'écoulement : - 48° C (ISO 3016).

NOTA : Cette huile peut être remplacée par toute huile d'une autre marque ayant des caractéristiques équivalentes.

UTILISATION AVEC GROUPE



Pour effectuer cette opération, il est impératif de s'équiper de gants et de chaussures de sécurité.

Une vanne 3 voies permet d'équilibrer la descente ou la montée du touret. En effet, si le touret s'incline à gauche ou à droite lorsque l'on fait une manœuvre, il faut changer l'orientation du levier de commandes de la vanne jusqu'à ce que l'équilibre du touret soit atteint.

Si le touret ne monte pas lorsque vous pompez après avoir fermé le robinet de décharge, rajouter de l'huile (Equivis ZS 22 ou équivalent – voir page 9).

Attention : **Ne remplissez le réservoir que lorsque le touret est en position basse.**

CHARGEMENT DU TOURET

Déverrouillage :

1. Appuyer sur le bouton U (montée) jusqu'à ce que les poignées de verrouillage soient libres dans leur logement
2. Retirer les poignées de verrouillage.

Descente :

Appuyer sur le bouton D (descente) pendant toute la descente.

Mise en place du touret :

1. Introduire l'axe de déroulage dans le touret, le centrer et serrer les flasques de centrage.
2. Faire rouler le touret jusqu'à ce que les tourillons de l'axe de déroulage soient engagés complètement dans les crémaillères de la remorque.
3. Verrouiller l'axe de déroulage à l'aide des barres de blocage
4. Refermer la porte arrière.

Montée :

1. Appuyer sur le bouton U (montée) jusqu'à ce que les tiges de vérins soient complètement sorties.
2. Remettre les poignées de verrouillage.
4. Il est **IMPORTANT** d'appuyer sur le bouton D (descente) quelques secondes afin de supprimer toute pression dans le circuit.

DÉCHARGEMENT DU TOURET

Déverrouillage :

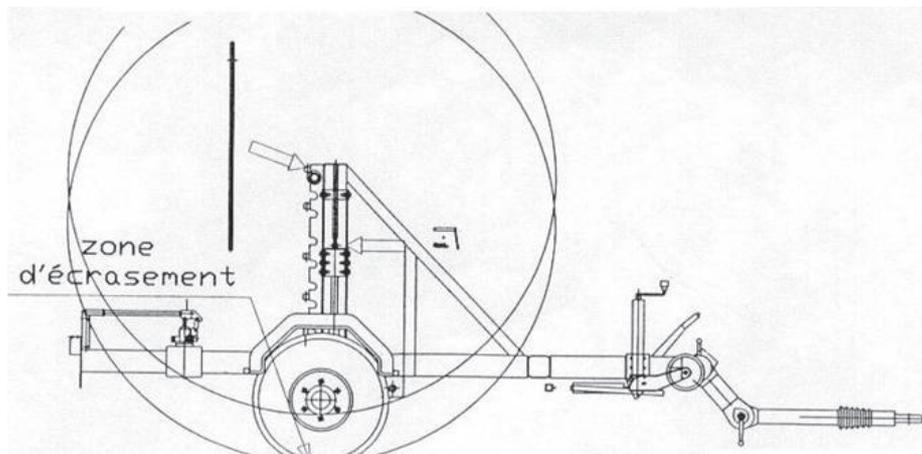
1. Appuyer sur le bouton U (montée) jusqu'à ce que les poignées de verrouillage soient libres dans leur logement
2. Retirer les poignées de verrouillage

Descente en charge :

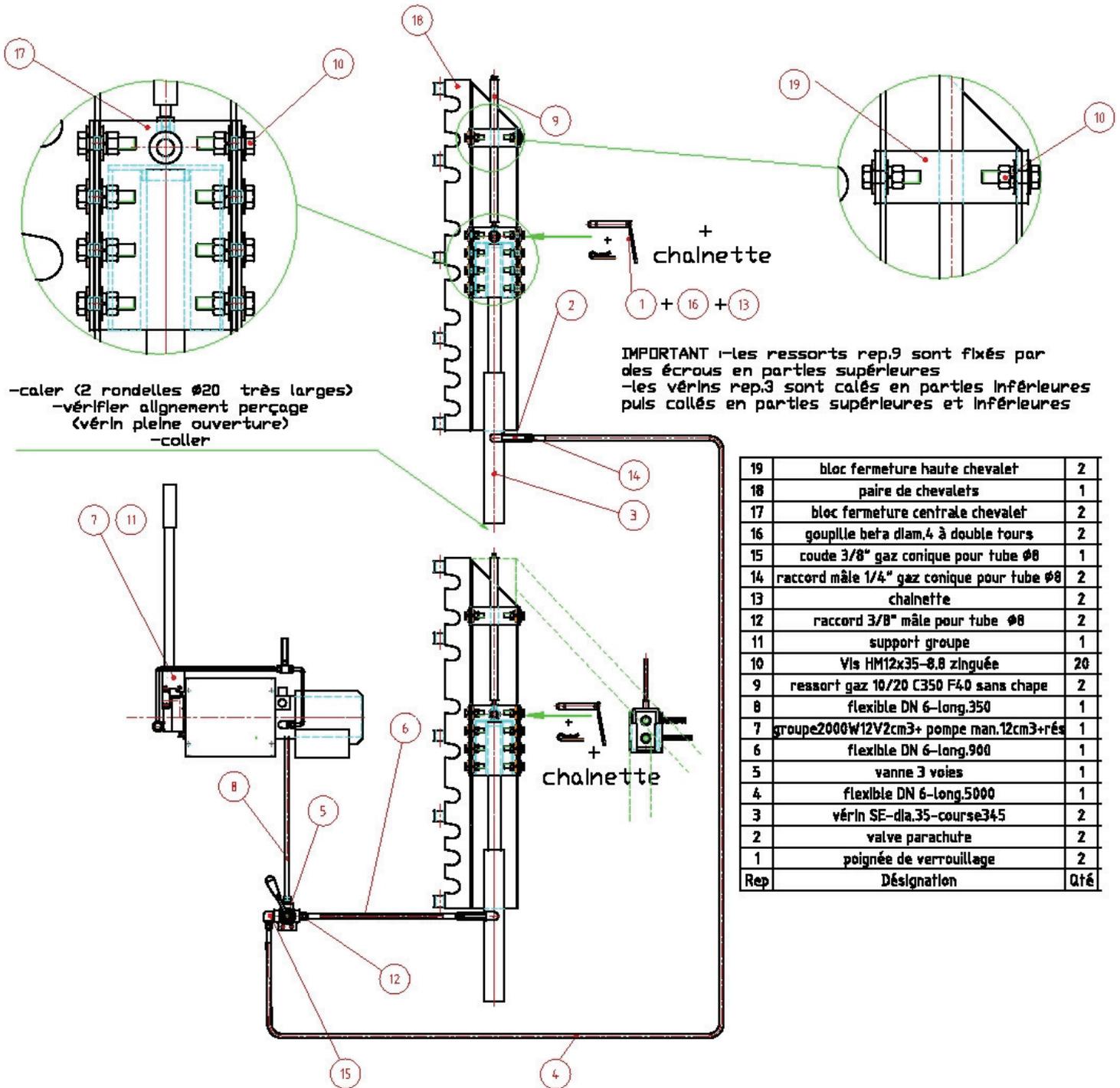
S'assurer qu'aucun risque d'écrasement n'est possible dans les zones de contact du touret avec le sol, puis appuyer sur le bouton D (descente)

Enlèvement du touret :

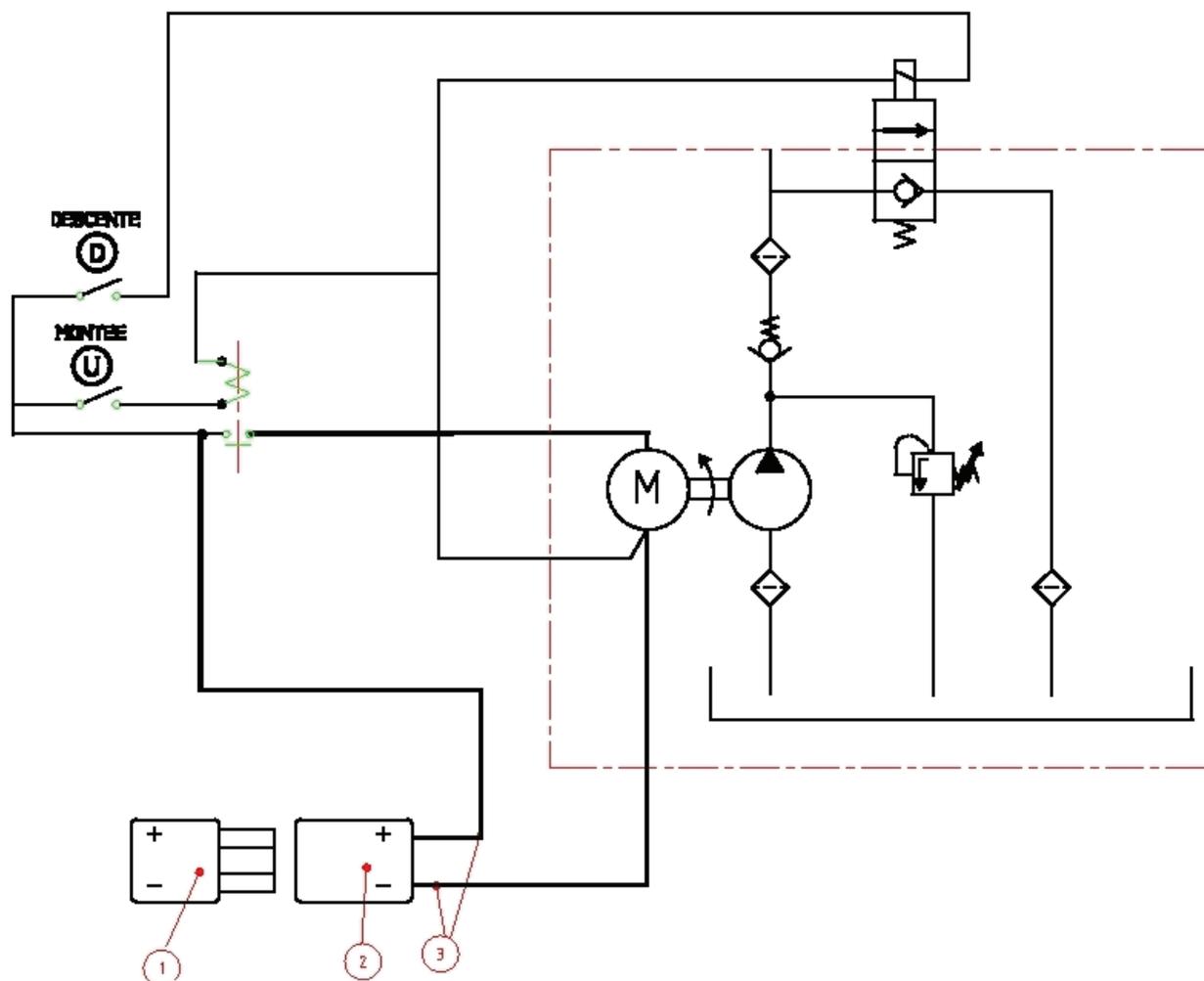
Effectuer les mêmes opérations que dans le paragraphe « mise en place du touret » mais dans l'ordre inverse.



CIRCUIT HYDRAULIQUE AVEC GROUPE



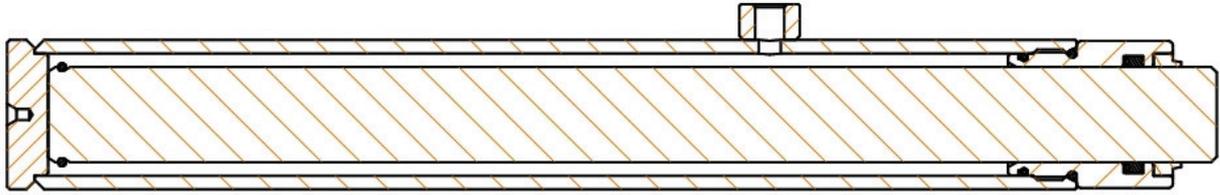
SCHEMA ELECTRIQUE AVEC GROUPE



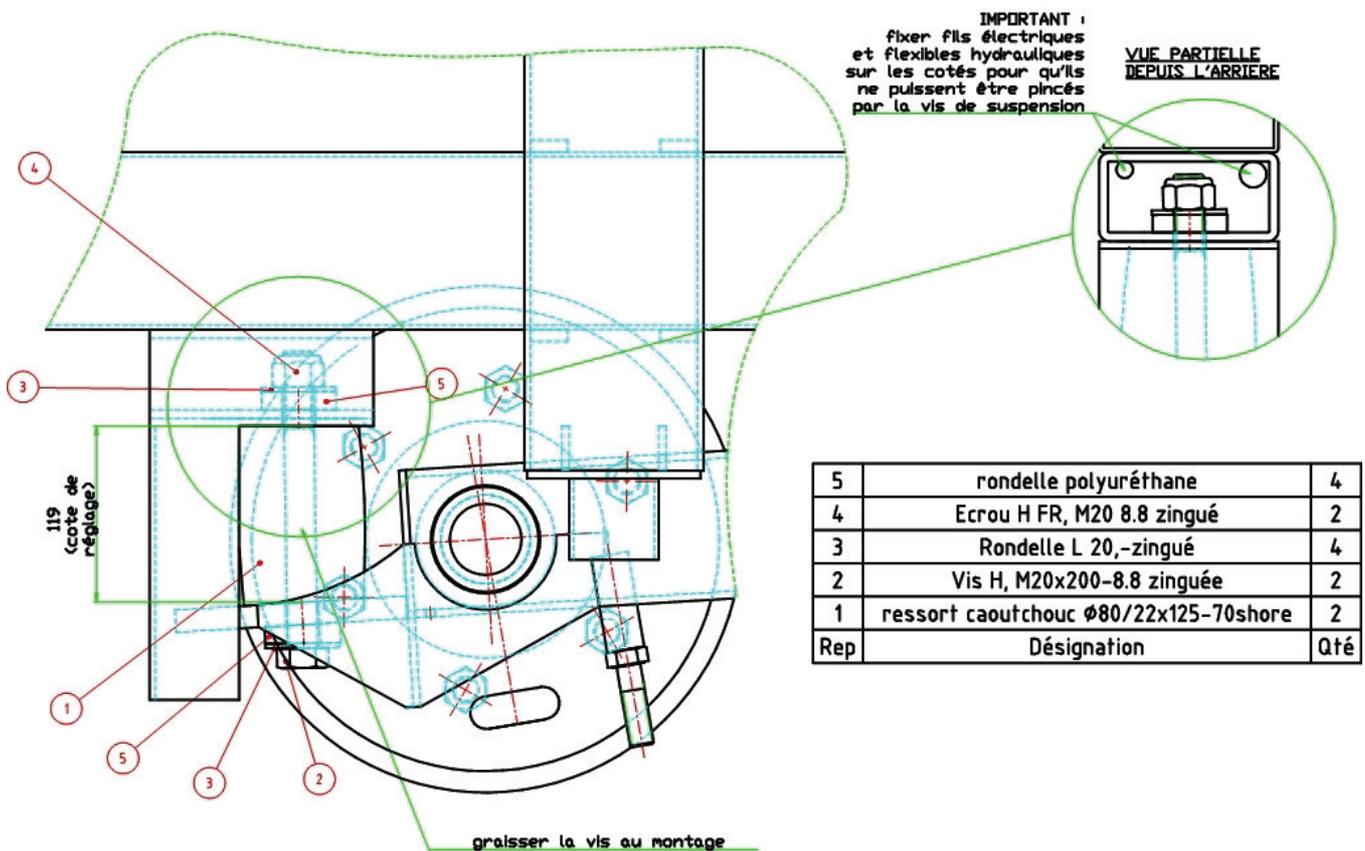
Prévoir sur véhicule tracteur:
 -en 24V cable 25 mm²+ fusible 160A
 -en 12V cable 35mm² + fusible 250A

3	cable souple 25mm ² (24V) ou 35mm ² (12V)	1
2	connecteur mâle 160A 50mm	1
1	connecteur femelle 160A 50mm + P	1
Rep	Désignation	Qté

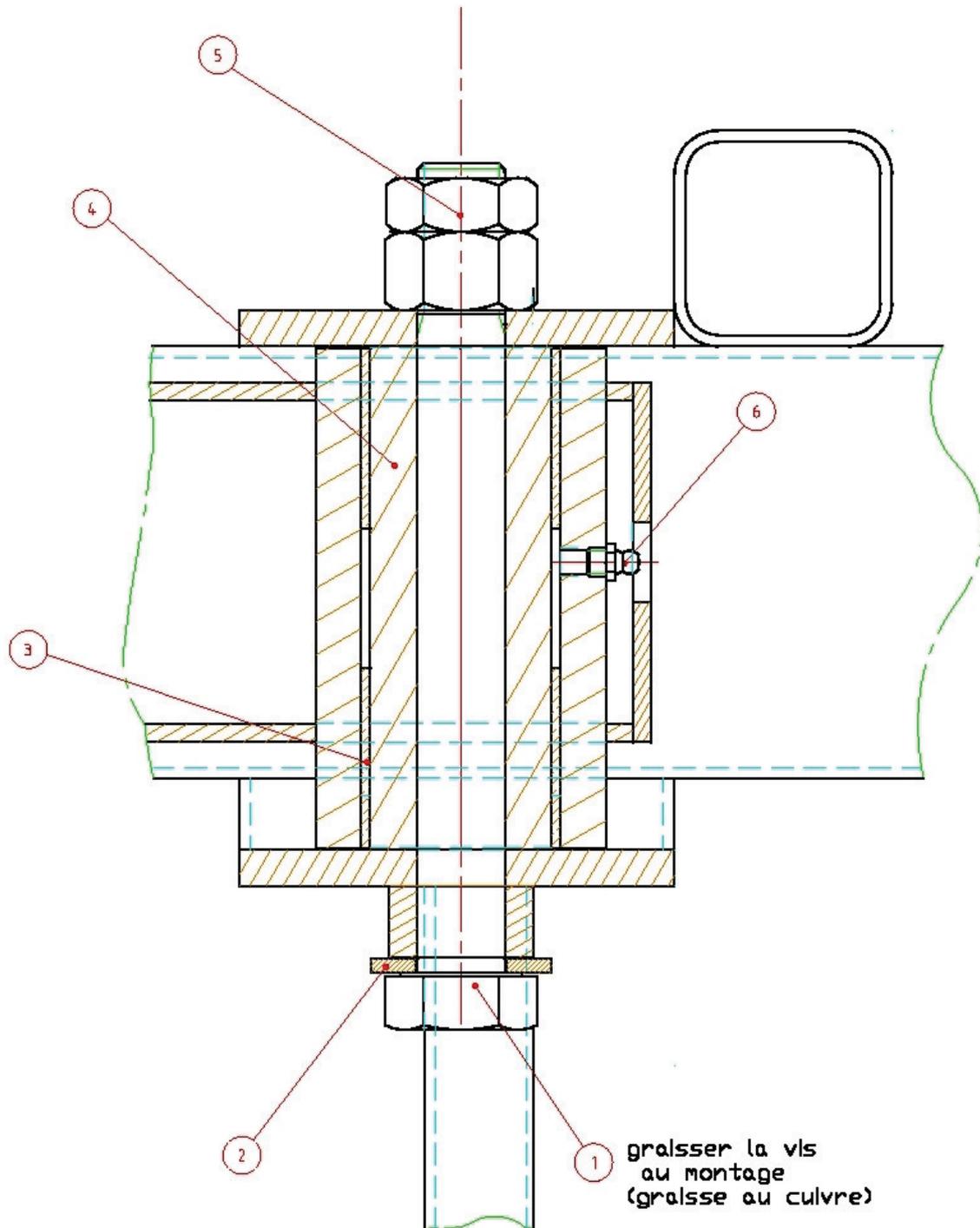
VÉRIN HYDRAULIQUE



MONTAGE DES SUSPENSIONS

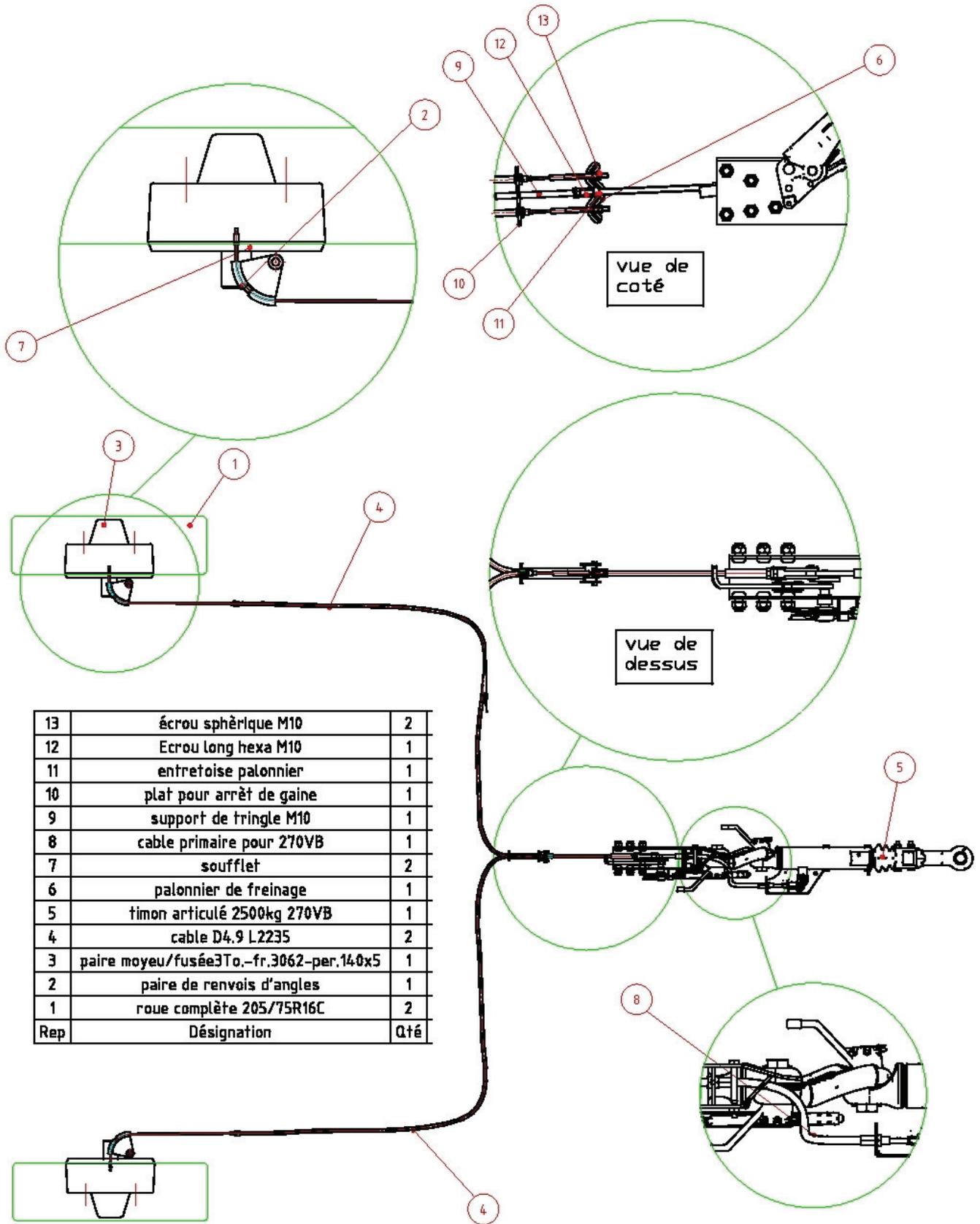


MONTAGE ARTICULATIONS JAMBONNEAUX



6	graisseur droit M8	2
5	Ecrou Hm, M24-8.8-zingué	2
4	axe articulation	2
3	bague composite $\phi 50/55 \times 40$	4
2	Rondelle M 24-zinguée	2
1	Vis H, M24x220-8.8-zinguée	2
Rep	Désignation	Qté

CIRCUIT DE FREINAGE



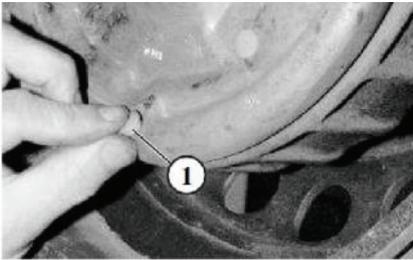
REGLAGE DES FREINS

Mettre la remorque sur cales, les roues doivent être libres, la tringlerie et la commande détendus.

1- S'assurer du bon état de l'ensemble du circuit :

circuit primaire : amortisseur, fût coulissant, tringlerie, câbles ...

circuit secondaire : tringlerie, câbles, garniture ...



Contrôler l'usure des garnitures de frein par le trou de contrôle dans la flasque de frein

Retirer le bouchon obturateur du trou de contrôle (1)

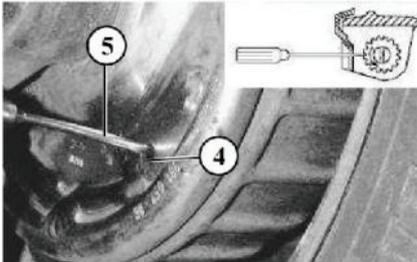
Contrôler l'usure de la garniture frein

Si nécessaire remplacer la garniture de frein

Remplacer les garnitures de frein dès que leur épaisseur est inférieure à 2 mm

S'assurer qu'il n'y a ni blocage ni grippage sur l'ensemble du circuit.

2.- Par l'intermédiaire de l'écrou de réglage situé sur les flasques des freins (voir ci-dessous), rapprocher les garnitures jusqu'au blocage complet des roues puis les desserrer jusqu'à ce que les garnitures touchent légèrement les tambours.



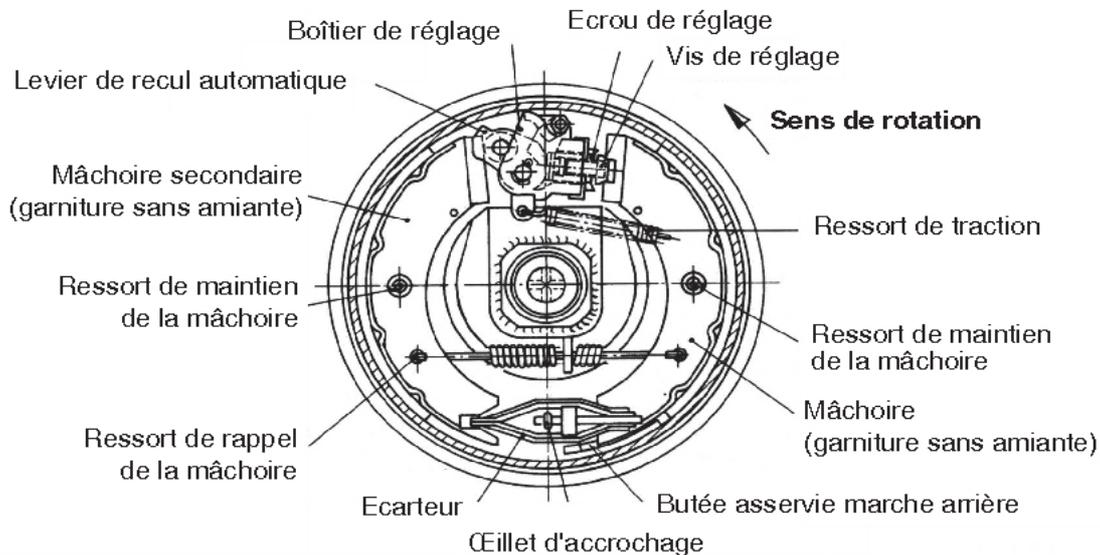
Retirer le bouchon obturateur du trou de réglage (4)

Introduire un tournevis (5) et tourner l'écrou de réglage

Une flèche est poinçonnée coté du trou de réglage.

Rotation de l'écrou dans le sens de la flèche = serrage du frein

Rotation dans le sens inverse = desserrage du frein



3 - Revisser les tringleries de manière à supprimer les jeux dans le circuit primaire et dans le circuit secondaire.

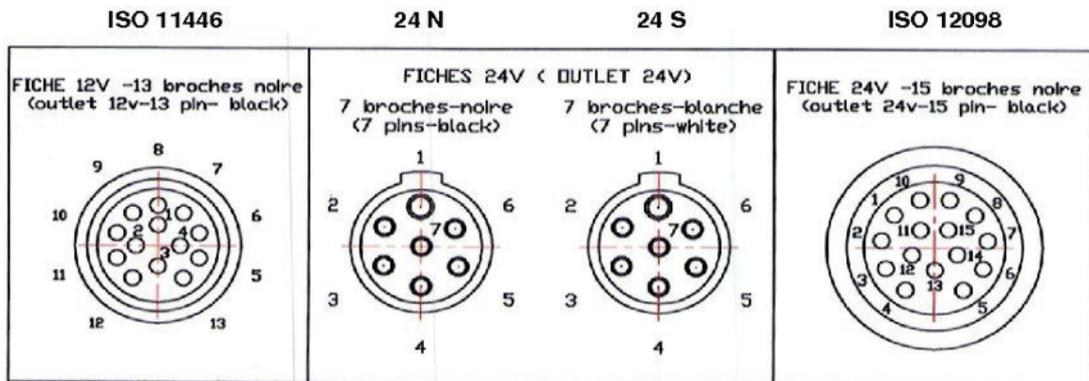
4 - Actionner le frein de parc au dernier cran puis le desserrer. S'assurer que les circuits primaires et secondaires n'ont pas pris de jeu. Dans le cas contraire, reprendre les paragraphes 3 et 4.

5 - Dévisser la tringlerie de 5 mm au niveau du circuit primaire afin de permettre le recul automatique.

IMPORTANT : Pour être efficace, le frein de parking doit être tiré à fond jusqu'à la dernière dent de la crémaillère

BRANCHEMENT DES FICHES POUR ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

CABLAGE FICHES / *WINRING OUTLET*



(vues depuis l'extérieur/seen since the ouside))

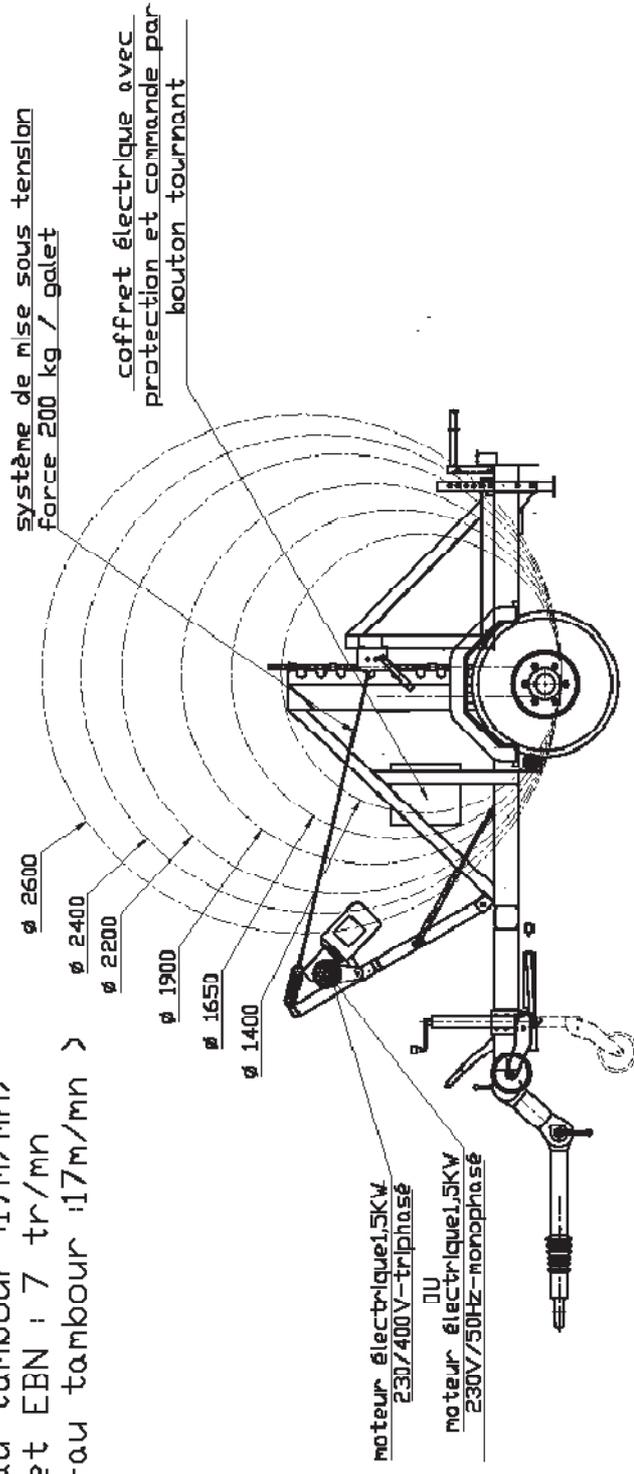
Couleur / <i>Color</i>	Fonction / <i>Function</i>	ISO 11446	24 N	24 S	ISO 12098
Blanc <i>White</i>	Masse <i>Earth</i>	3	1	1	4
Noir <i>Black</i>	Feu position arrière et avant gauche et dispositif d'éclairage de plaque d'immatriculation <i>Side lights, end autmarker lights, numberplate light left</i>	7	2		5
Jaune <i>Yellow</i>	Feu indicateur direction gauche <i>Indicator left</i>	1	3		1
Rouge <i>Red</i>	Feux stop <i>Brake lights</i>	6	4		7
Vert <i>Green</i>	Feu indicateur de direction droit <i>Indicators right</i>	4	5		2
Brun <i>Brown</i>	Feu position arrière et avant droit et dispositif d'éclairage de plaque d'im matriculation <i>Side lights, end autmarker lights, numberplate light right</i>	5	6		6
Bleu <i>Blue</i>	Feu de brouillard arrière <i>Rear fog light</i>	2		7	3
Gris <i>Grey</i>	Feu de marche arrière <i>Reverse light</i>	8		3	8

OPTION ENROULAGE S2000 ELECTRIQUE

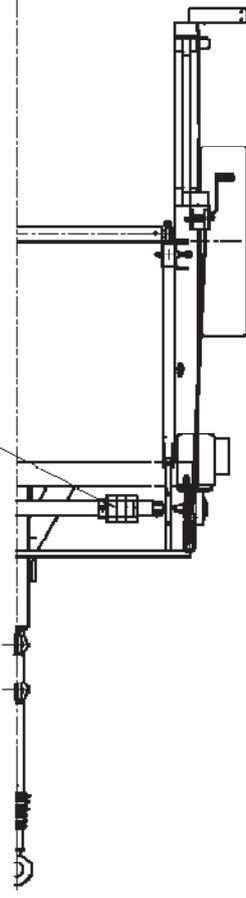
(poids de l'option :140kg)

CARACTERISTIQUE D'UTILISATION (2 sens de rotation-vitesse fixe)

- force de traction à la périphérie du touret :200kg
- vitesse pour touret IBN : 3.5 tr/mn
- (à la joue :28m/mn-au tambour :17m/mn)
- vitesse pour touret EBN : 7 tr/mn
- (à la joue :30 m/mn-au tambour :17m/mn)



2 galets polyuréthane diam.170 d'entraînement écartement des galets réglables



SIPRIEL

17/07/15

Ce plan est la propriété exclusive de la Sté SIPRIEL-69380 LOZANNE. Il ne peut être communiqué à des tiers sans son autorisation.

SYSTEME D'ENROULAGE-DEROUORAGE AVEC MOTEUR ELECTRIQUE

NOTICE D'UTILISATION







Pour effectuer cette opération, il est impératif de s'équiper de gants et de chaussures de sécurité.

D'autre part, les galets qui entraînent le touret présentent un risque de blessure. Seule la personne qui utilise les commandes doit se tenir à proximité de la remorque.

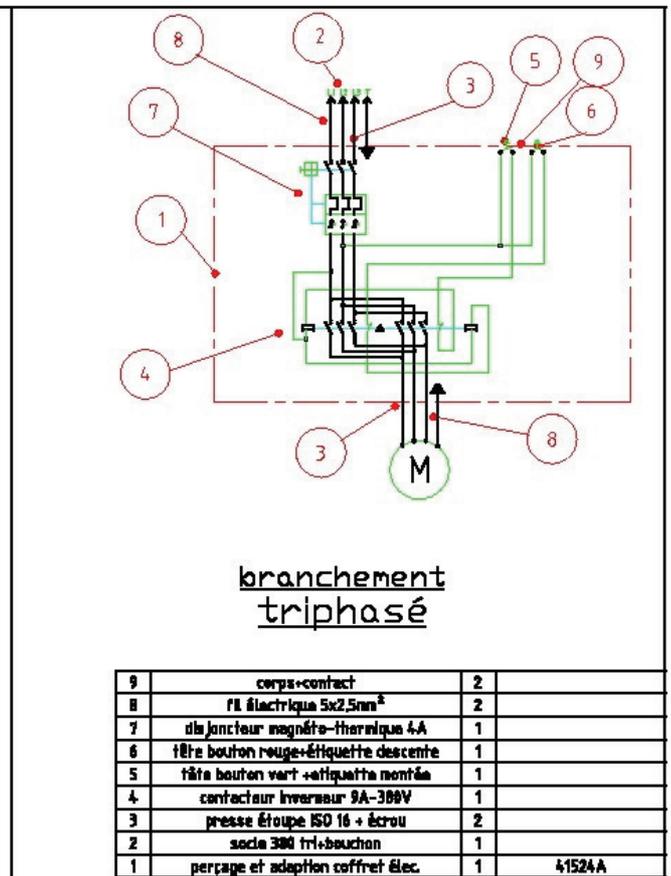
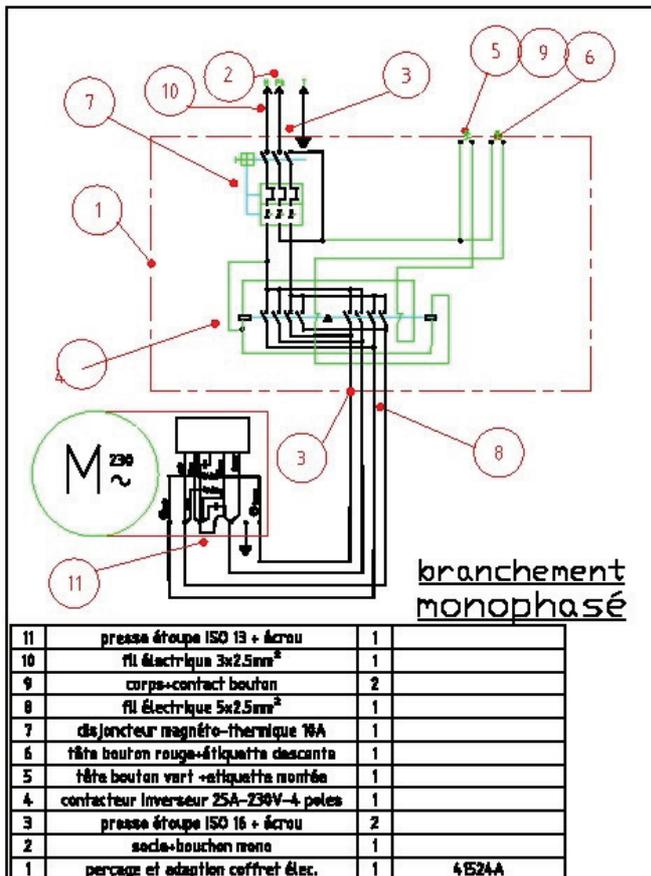


Débrancher l'appareil avant toute intervention sur les parties électrique

- Après avoir réglé l'écartement des galets d'entraînement et chargé le touret sur la remorque, mettre les galets en pression contre les joues du touret par l'intermédiaire des treuils
- Brancher le moteur électrique
- Mettre en marche le système en appuyant sur les boutons montée ou descente, situé sur le coffret, le touret tourne dans un sens ou dans l'autre.

REMARQUES IMPORTANTES : Pendant l'enroulage et le déroulage, il est conseillé de vérifier périodiquement :

- la bonne adhérence des galets (augmenter éventuellement la pression de contact avec les treuils)
- si le moteur ne tourne pas lorsque l'on tourne le bouton de commande, vérifier que le disjoncteur est bien enclenché ainsi que le contacteur
- pour une utilisation intensive, graisser périodiquement les paliers de la remorque supportant l'axe de déroulage du touret et vérifier que la température du motoréducteur ne dépasse pas 70° (dans ce cas, stopper l'enroulage pour laisser refroidir l'ensemble).

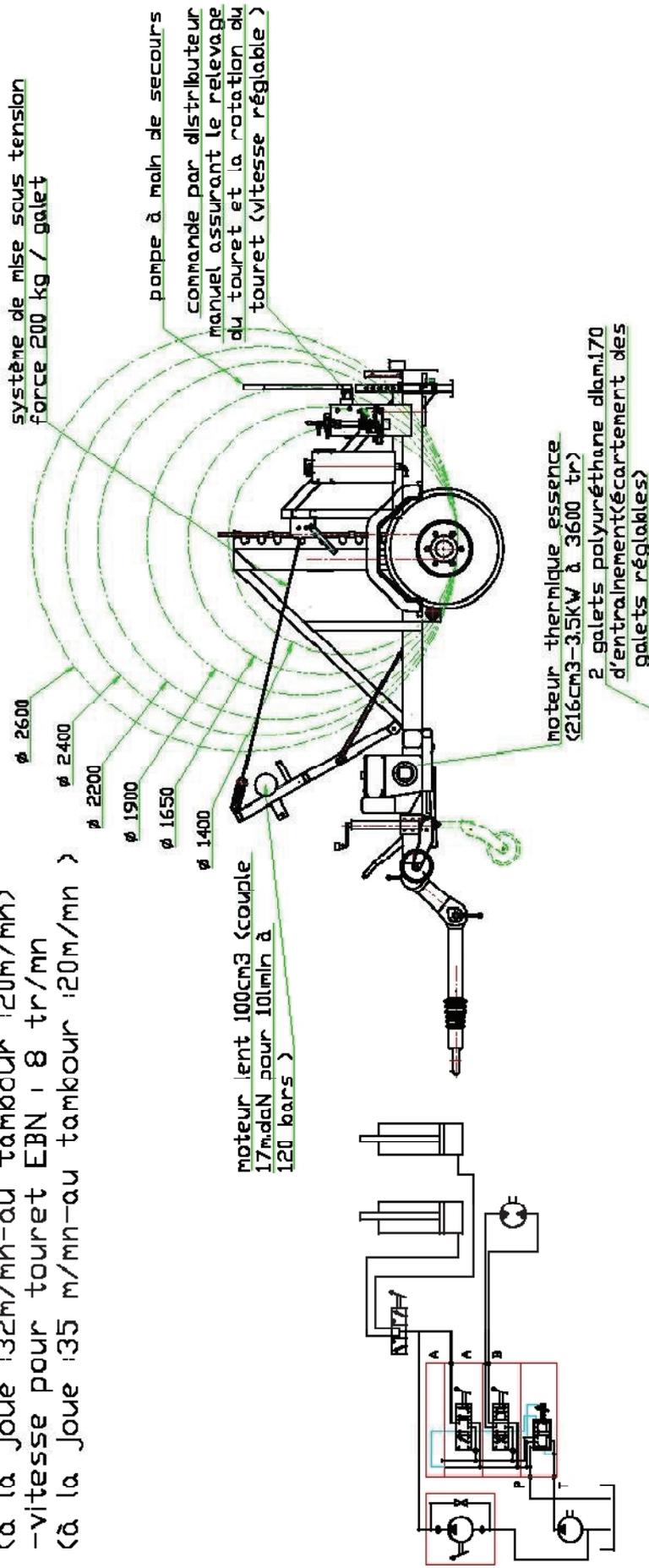


OPTION ENROULAGE S2000 MOTEUR THERMIQUE

(poids de l'option :190kg)

CARACTERISTIQUE D'UTILISATION (la vitesse est réglable)

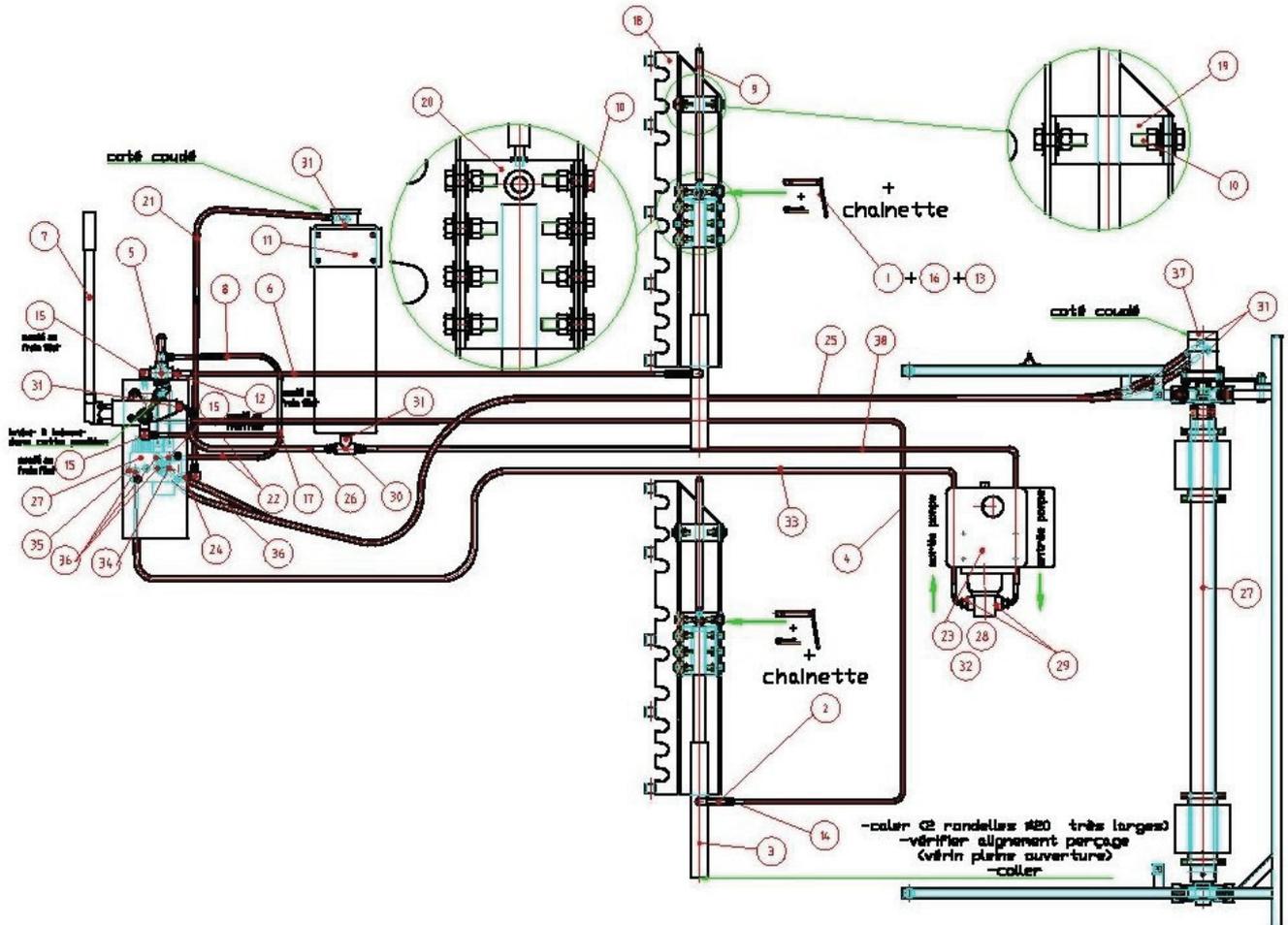
- force de traction à la périphérie du touret :200kg
- vitesse pour touret IBN : 4 tr/mn
- (à la joue :32m/mn-au tambour :20m/mn)
- vitesse pour touret EBN : 8 tr/mn
- (à la joue :35 m/mn-au tambour :20m/mn)



23/01/14

Ce plan est la propriété exclusive de la Sté SIPREL-69380 LIZANNE.II ne peut être communiqué à des tiers sans son autorisation.

SCHEMA HYDRAULIQUE ENROULAGE MOTEUR THERMIQUE



19	bloc fermeture haute cheval	2
18	paire de chevales	1
17	"t" pour tube diam8	1
16	goupille beta diam.4 à double tours	2
15	coude 3/8" gaz co. pour tube diam8	4
14	union mâle 1/4" gaz co. pour tube diam8	2
13	chaine	2
12	union mâle 3/8" gaz co. pour tube diam8	1
11	réservoir complet cylindrique vertical 15L	1
10	Vls HM12x35-8.8 zinguée	20
9	ressort gaz 10/20 C350 F40 sans chape	2
8	flexible DN 6-long.350	1
7	pompe à main PM20 +levier	1
6	flexible DN 6-long.1260	1
5	vanne 3 voies	1
4	flexible DN 6-long.5000	1
3	vérin SE-dia.35-course345	2
2	valve parachute	2
1	poignée de verrouillage	2
Rep	Désignation	Qté

38	flex.diam.12 coudé+droit-lg2500	1
37	moteur lent 100cm3-arbre diam.25	1
36	coude mâle orientable 3/8 pour tube diam12	4
35	bouchon 1/2	1
34	bouchon 3/8	1
33	flex.diam.12 coudé+droit-lg2900	1
32	bâche pour moteur LGA226	1
31	union mâle 1/2" pour tube diam.12	5
30	"t" pour tube diam12	1
29	union mâle 3/8" pour tube diam.12	2
28	pompe 3.2cm3+2 racc.3/8 femelle+prédisposit	1
27	équipement du cadre	2
26	flex.diam.12 coudé+droit-lg700	1
25	flex.diam.12 coudé+droit-lg3400	2
24	réduction 1/2 mâle 3/8 femelle	1
23	moteur essence 7 CV	1
22	flexible MT1 1/4 embout diam8-long.300	2
21	flex.diam.12 coudé+droit-lg900	1
20	bloc fermeture centrale cheval	2
19	bloc fermeture haute cheval	2

SYSTEME D'ENROULAGE-DEROULAGE AVEC MOTEUR THERMIQUE

NOTICE D'UTILISATION



Pour effectuer cette opération, il est impératif de s'équiper de gants, de chaussures de sécurité et d'un casque auditif. D'autre part, les galets qui entraînent le touret présentent un risque de blessure. Seule la personne qui utilise les commandes doit se tenir à proximité de la remorque (voir également doc. moteur thermique).

Après avoir réglé l'écartement des galets d'entraînement et chargé le touret sur la remorque, mettre les galets en pression contre les joues du touret par l'intermédiaire des treuils

Mettre le moteur thermique en marche après avoir :

Enlevé complètement la bâche de protection du moteur thermique

Vérifié que le moteur thermique est en ordre de fonctionnement (voir notice moteur : huile, carburant...)

Lorsque le moteur tourne, sélectionner le sens de rotation du touret avec le levier du distributeur correspondant et régler la vitesse de rotation à l'aide du bouton gradué.

Arrêter le système en arrêtant le moteur thermique.

Attendre que le moteur thermique soit refroidi pour remettre la bâche de protection.

REMARQUES IMPORTANTES : Pendant l'enroulage et le déroulage, il est conseillé de vérifier périodiquement :

- la bonne adhérence des galets (augmenter éventuellement la pression de contact avec les treuils)
 - le graissage des paliers de la remorque supportant l'axe de déroulage du touret (à regraisser régulièrement en utilisation intensive.
 - la température du circuit hydraulique qui ne doit pas dépasser 50 ° (une surchauffe peut être due à une utilisation trop longue ou un manque d'huile dans le circuit. Il est déconseillé de changer le réglage du limiteur de pression situé sur le distributeur hydraulique (l'huile dans le circuit hydraulique est du type EQUIVIS ZS 22 ou équivalent).
- Changer l'huile du circuit (environ 15 litres) ainsi que le filtre situé sur le réservoir (30µ) tous les 3 ans ou tous les ans pour une utilisation intensive.

OPTION ENROULAGE S2000 AVEC COUPLEURS HYDRAULIQUES

< poids de l'option : 100kg >

CARACTERISTIQUE D'UTILISATION (la vitesse est réglable)

-force de traction à la périphérie du touret : 200kg

-vitesse pour touret IBN : 4 tr/mn

(à la joue : 32m/mn-au tambour : 20m/mn)

-vitesse pour touret EBN : 8 tr/mn

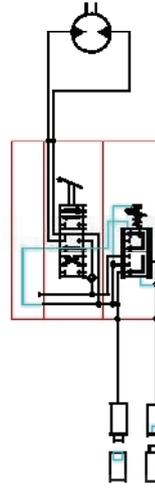
(à la joue : 35 m/mn-au tambour : 20m/mn)

système de mise sous tension
force 200 kg / galet

commande par distributeur
assurant la rotation
du touret (vitesse réglable)

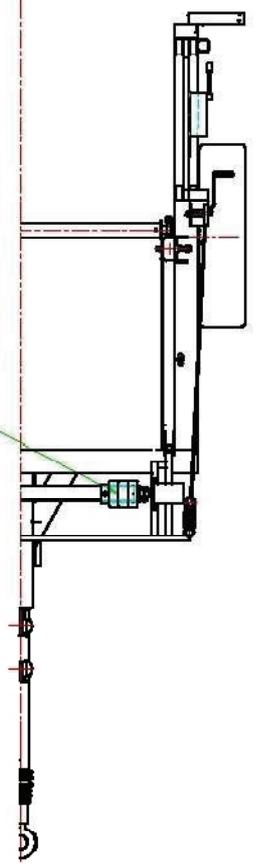
∅ 2600
∅ 2400
∅ 2200
∅ 1900
∅ 1650
∅ 1400

moteur lent 100cm³ (couple
15ndaN pour 10l/min à
120 bars)



coupleurs hydrauliques à raccorder
à une source hydraulique

2 galets polyuréthane diam.170
d'entraînement (écartement des
galets réglables)



23/01/14

Ce plan est la propriété exclusive de la Sté SIPREL-69380 LIZANNE. Il ne peut être communiqué à des tiers sans son autorisation.

SYSTEME D'ENROULAGE-DEROULAGE AVEC COUPLEURS HYDRAULIQUES

NOTICE D'UTILISATION



Pour effectuer cette opération, il est impératif de s'équiper de gants et de chaussures de sécurité.

D'autre part, les galets qui entraînent le touret présentent un risque de blessure. Seule la personne qui utilise les commandes doit se tenir à proximité de la remorque.

- Brancher les coupleurs hydrauliques (s'assurer que la sortie pompe est bien branchée sur **P** et le retour réservoir sur **T ou D**).

- Après avoir réglé l'écartement des galets d'entraînement et chargé le touret sur la remorque, mettre les galets en pression contre les joues du touret par l'intermédiaire des treuils.

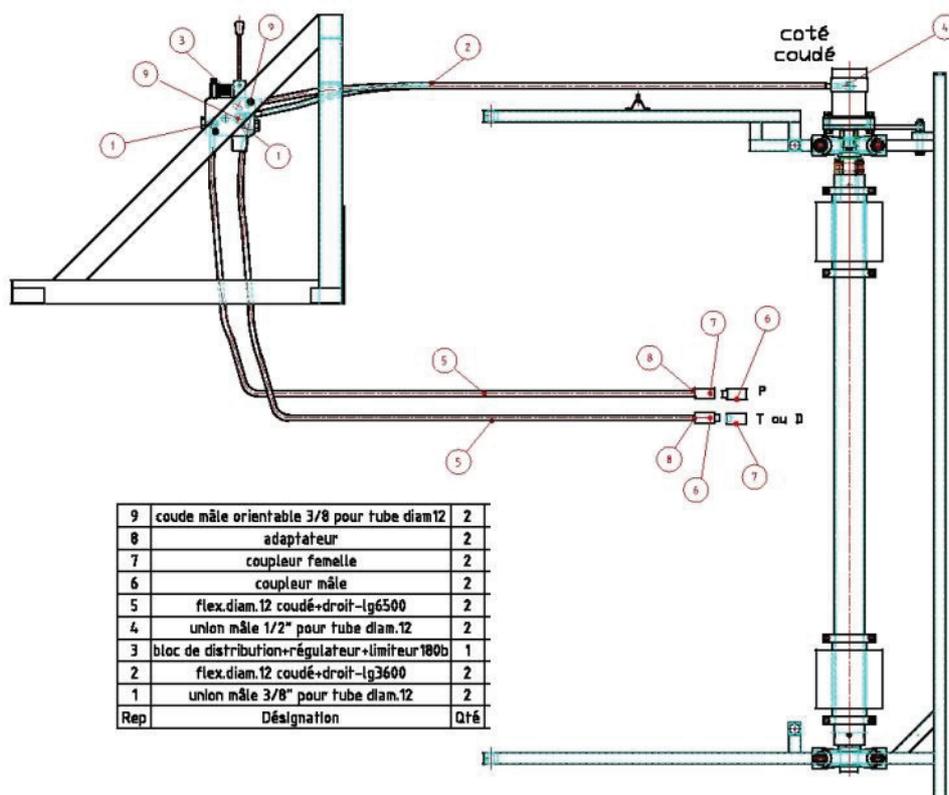
- Mettre en mouvement le système par l'intermédiaire des commandes situées à l'arrière de la remorque.

REMARQUES IMPORTANTES :

Pendant l'enroulage et le déroulage, il est conseillé de vérifier périodiquement :

- la bonne adhérence des galets (augmenter éventuellement la pression de contact avec les treuils)

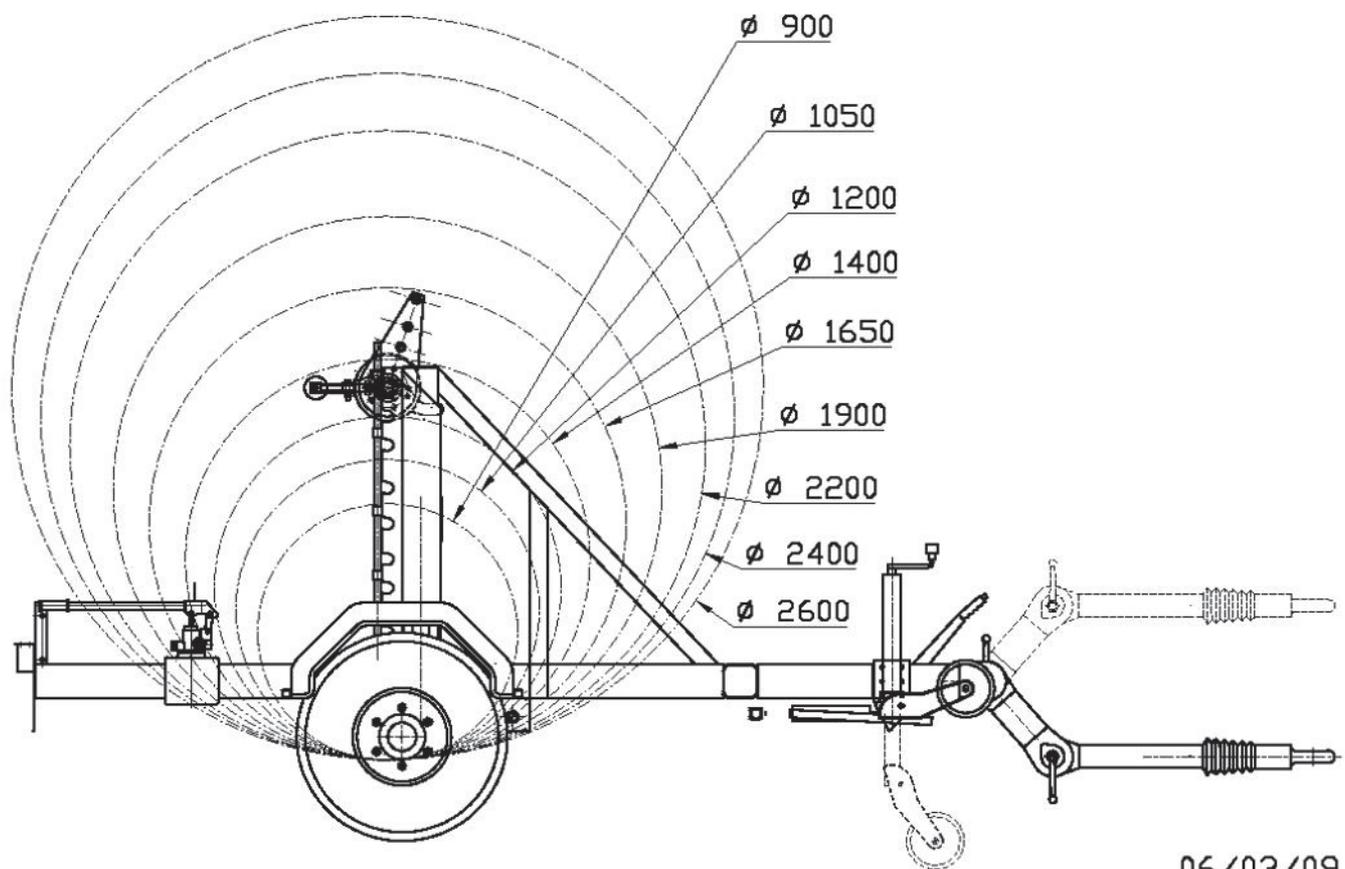
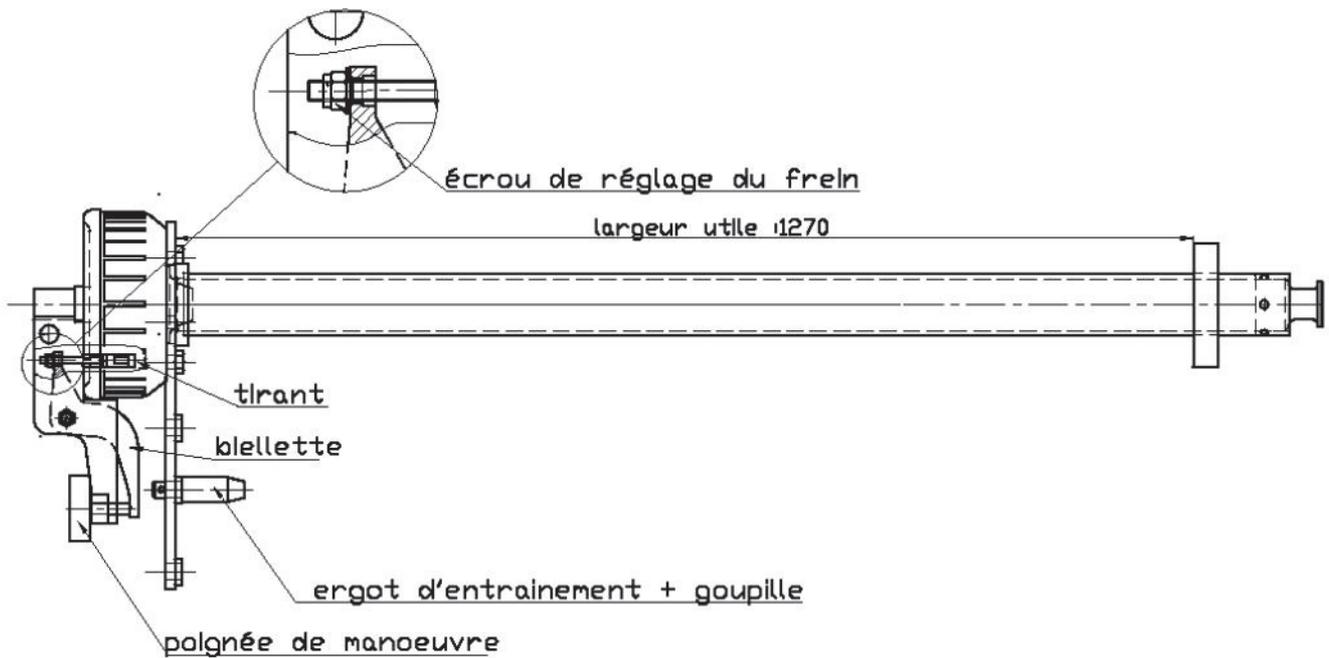
- pour une utilisation intensive, graisser périodiquement les paliers de la remorque supportant l'axe de déroulage du touret.



9	coude mâle orientable 3/8 pour tube diam.12	2
8	adaptateur	2
7	coupleur femelle	2
6	coupleur mâle	2
5	flex.diam.12 coudé+droit-lg6500	2
4	union mâle 1/2" pour tube diam.12	2
3	bloc de distribution+régulateur+limiteur180b	1
2	flex.diam.12 coudé+droit-lg3600	2
1	union mâle 3/8" pour tube diam.12	2
Rep	Désignation	Qté

OPTION AXE FREIN S2000

effort maxi de freinage : 200daN (poids de l'option +20kg)



06/03/09



Pour effectuer cette opération, il est impératif de s’équiper de gants et de chaussures de sécurité.

Montage de l’axe frein sur le touret

- Positionner l’ergot d’entraînement sur l’axe frein
- Glisser l’axe frein dans le touret (veiller à ce que l’ergot d’entraînement se trouve en face du logement prévu à cet effet sur le touret)
- Faire plaquer la joue du touret sur le moyeu de l’axe frein
- Bloquer avec les 2 vis le flasque de centrage contre l’autre joue du touret

Mise en place de l’axe frein avec son touret sur la remorque

La remorque est en position chargement (voir notice d’utilisation de la remorque) :

- Desserrer le frein du touret
- Faire rouler le touret pour amener l’axe au niveau de son logement sur la remorque
- Terminer la manœuvre de chargement (voir notice d’utilisation de la remorque).

Retrait du touret de la remorque RASSOL

- Desserrer le frein du touret
- Effectuer le déchargement de manière classique (voir notice d’utilisation de la remorque)

Remarques importantes :

- Ne pas oublier de remettre en place les poignées de verrouillage, les goupilles avec leurs clips, le flasque de centrage
- Votre axe frein vous servira pour freiner le déroulage mais aussi pour immobiliser le touret pendant le transport
- Pour une utilisation intensive, graisser périodiquement le palier de la remorque supportant la partie tournante de l’axe frein.

NOTICE DE MAINTENANCE

TOUS LES MOIS OU APRES CHAQUE CHANTIER

Laver au jet (pas de jet haute pression) la remorque et en particulier les parties coulissantes, Graisser et régler les axes graisseurs (maintenir un léger jeu fonctionnel), Graisser toutes les articulations et paliers, (articulations bras de roue, crémaillères, suspensions ...),

Pour les remorques équipées d'un anneau d'attelage 68 x 42, vérifier qu'il n'est pas complètement libre en rotation (elle doit se limiter à quelques degrés dans les deux sens),

Graisser l'attelage,

Huiler la timonerie et les câbles de freins,

Régler le frein suivant la page 16

Graisser et régler les roulements de roue suivant la documentation ALKO 580- 458*,

Vérifier le circuit hydraulique, en cas de fuite resserrer les raccords, faire l'appoint d'huile (voir observation),

Vérifier le serrage de toutes les pièces fixées par vis sur la remorque.

TOUS LES 6 MOIS ou 5000 KM

Vérifier l'état des garnitures, suivant la documentation ALKO 580-458*, et des câbles de freins,

Vérifier le jeu des axes d'articulation de la pompe et les flexibles hydrauliques,

Vérifier le jeu des axes d'articulation.

À VÉRIFIER AVANT CHAQUE DÉPART

Vérifier l'éclairage, remonter et bloquer la roue Jockey, contrôler la pression et l'état des pneumatiques, contrôler le serrage des écrous de roue, contrôler l'accrochage de la remorque et du câble de rupture au véhicule tracteur.

OBSERVATIONS

Si le circuit hydraulique ne monte pas en pression maximum, faire le remplissage du réservoir avec de l'huile EQUIVIS ZS 22 ou équivalent, faire la purge des vérins à chaque remplissage du réservoir et vérifier le serrage des écrous du circuit,

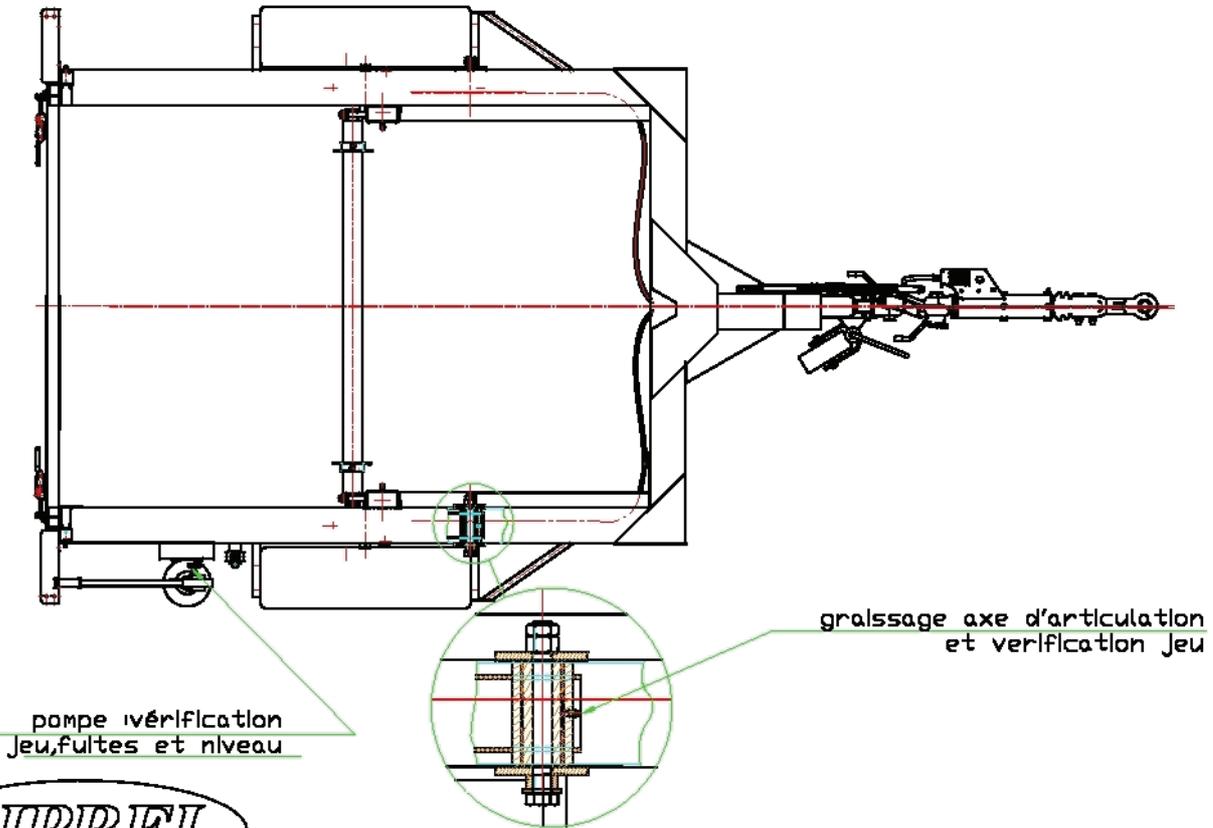
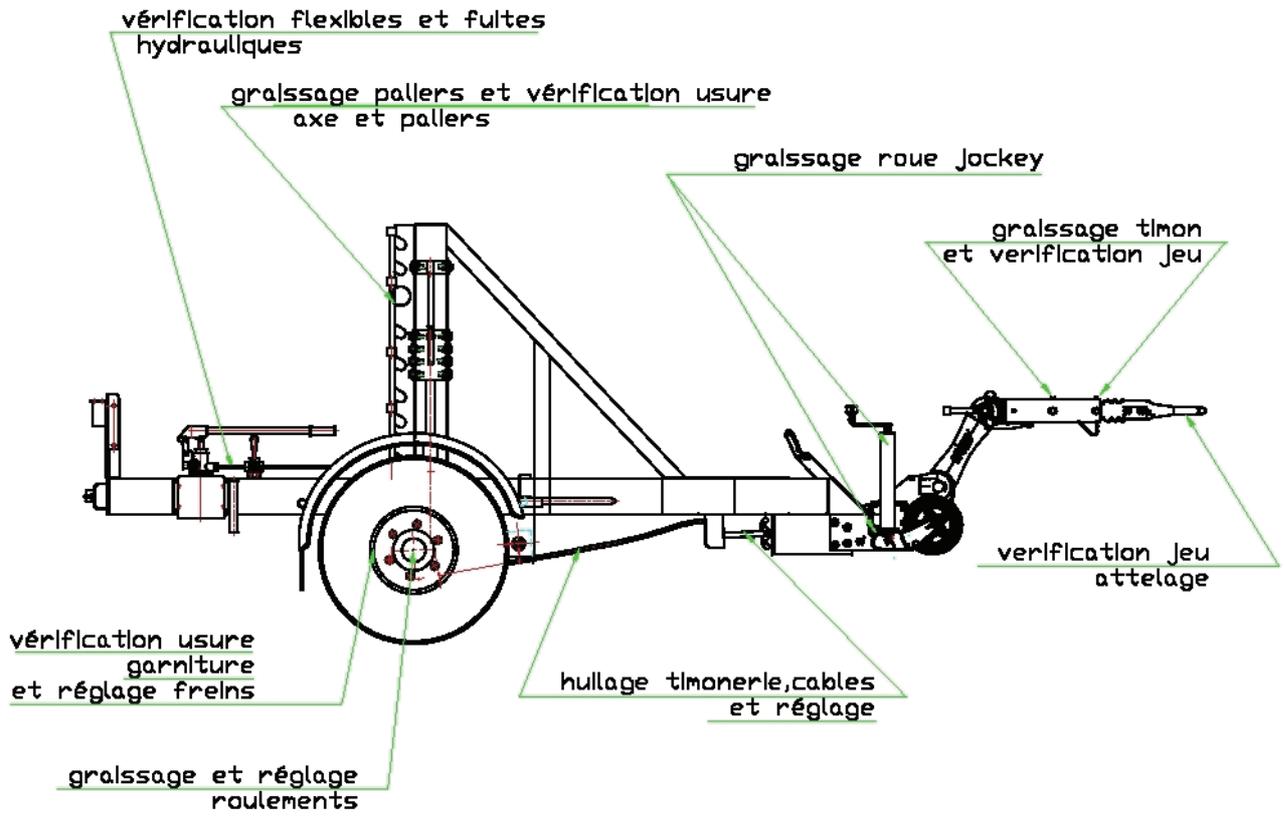
Si la remorque travaille dans des conditions défavorables (chantier boueux, neige, pluie, etc.), faire la vérification générale plus souvent,

Pour le changement de toutes les pièces de sécurité, se référer aux notices de montage,

Si lors d'une montée de la remorque, la pompe débite dans le vide, faire le plein d'huile du réservoir, resserrer les écrous du circuit hydraulique et purger les vérins,

Ne remplissez le réservoir que lorsque la remorque est en position basse.

(* Ne pas tenir compte de la périodicité indiquée dans la documentation ALKO.)



PRESSION DES PNEUMATIQUES

MODELE	DIMENSIONS	PRESSION / BARS
S 2000	225/75 R 16	5,25

FEUILLE DE SUIVI

Date de l'intervention	Objet de l'intervention	Nom et qualité de l'intervenant	Signature