



RASSOL

SIPREL Zac des Prés Secs - BP 2 - 340 rue Louis Arnal –
69380 LOZANNE
Tel : 33 (0)4 78 43 70 20 Fax : 33 (0)4 78 43 19 59
www.siprel.fr

NOTICE D'UTILISATION

Remorques dérouleuses

S 355

Page 1 : sommaire
Page 2 : avertissement général
Page 3 : plan S 355
Page 4 : protection contre l'encastrement
Page 5 : branchement des fiches pour éclairage et signalisation
Page 6 : notice de maintenance
Page 7 : pression des pneumatiques - feuille de suivi
Page 8 : déclaration de conformité

04-02-2021

AVERTISSEMENT GÉNÉRAL

. Avant d'utiliser cette remorque, il est indispensable, pour la sécurité d'emploi du matériel et son efficacité, de prendre connaissance de la présente notice d'instructions.

. Cette notice d'instructions doit être conservée à la disposition de tout opérateur. Le constructeur fournira des exemplaires supplémentaires sur simple demande.

. Veuillez vous assurer que l'opérateur est apte à en assurer le fonctionnement aux conditions prévues dans cette notice. Ceci afin de préserver la sécurité des personnes et de l'environnement.

. N'utilisez jamais cette remorque avec une charge supérieure à la charge maximale d'utilisation indiquée.

. Avant chaque utilisation, l'opérateur vérifiera le bon état de la remorque et de ses accessoires.

. Le constructeur décline toute responsabilité pour les conséquences dues à l'utilisation ou à l'installation des appareils non prévues dans la présente notice ; ainsi que les conséquences de démontage, modifications ou remplacement de pièces ou composants d'origine par des pièces ou composants d'autres provenances sans son accord écrit.

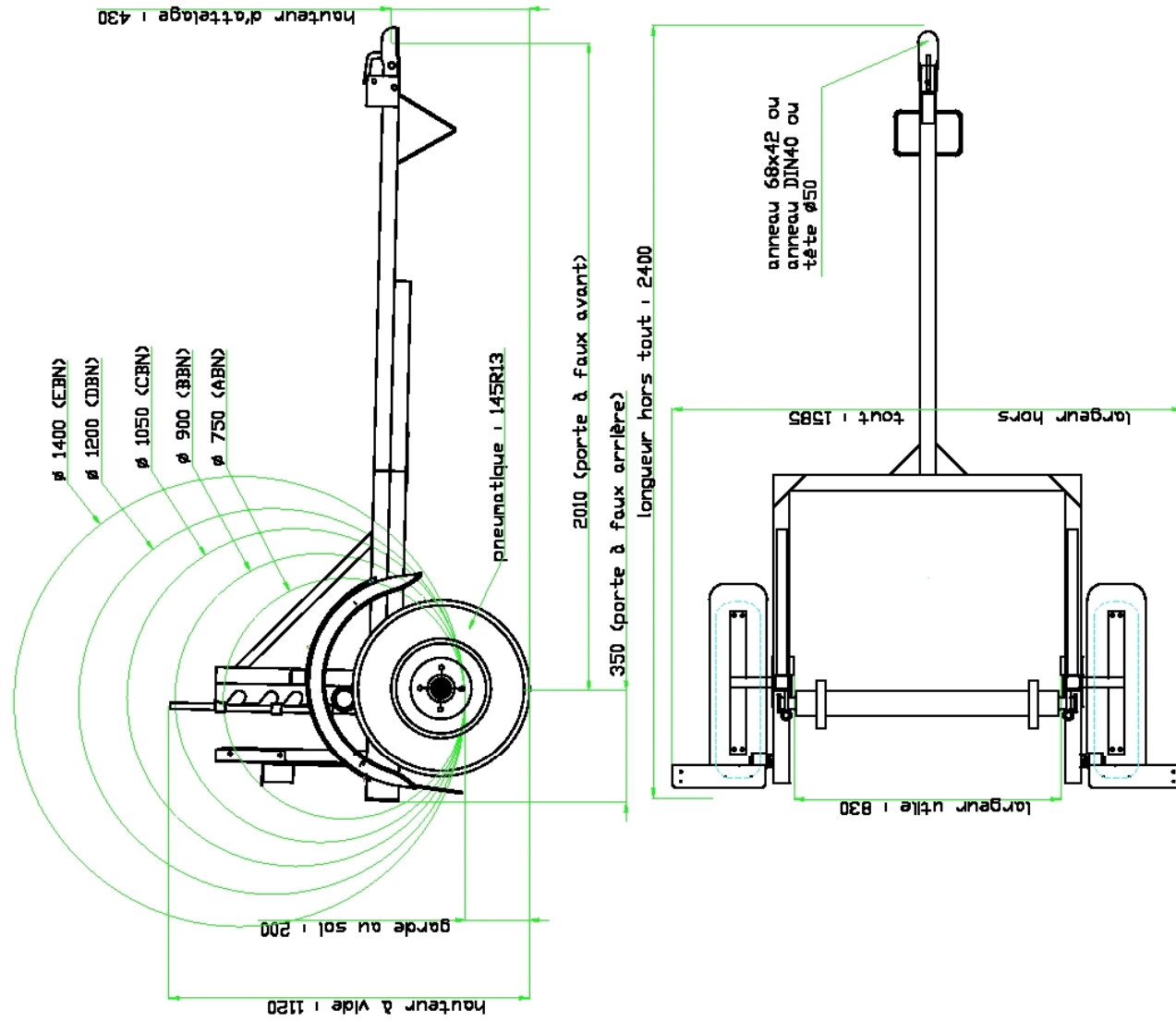
MISE HORS SERVICE

Lorsque le matériel présente un état de vétusté susceptible de provoquer des risques, il y a obligation pour l'utilisateur d'assurer l'élimination de ce matériel, à savoir : mise hors d'état de fonctionner, éventuellement démontage.

S355

P.T.A.C : 499 kg
poids à vide : 134 kg
charge utile : 365 kg

Le chargement s'effectue
par des moyens extérieurs
à la remorque ou par
basculement si le touret
n'est pas trop lourd



S355

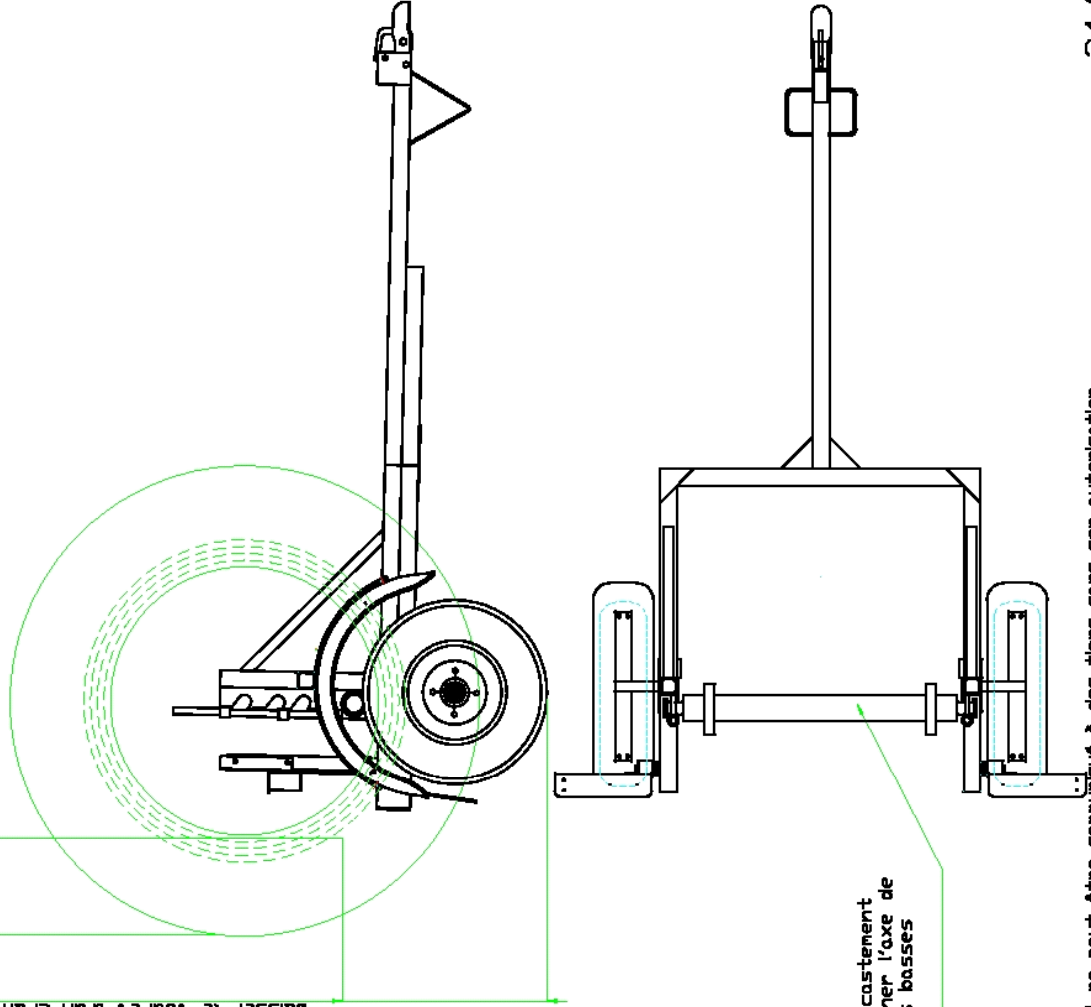
PROTECTION CONTRE L'ENCASTREMENT

IMPORTANT :

Le touret est utilisé comme protection contre l'encastrément pour respecter les préconisations réglementaires. Les cotés indiqués ci-contre doivent être respectés

Distance max entre l'arrière du touret et le sol et le chargement :
550 mm
Celle coté est prise à 400 mm de l'arrière du touret. Si elle n'est pas respectée il faut baisser le touret d'un cran de crémaillères

Distance max entre l'arrière du touret et son chargement (ou le tambour si il est vide) :
400 mm
Celle coté est prise à 550 mm du sol. Si elle n'est pas respectée il faut baisser le touret d'un cran de crémaillères

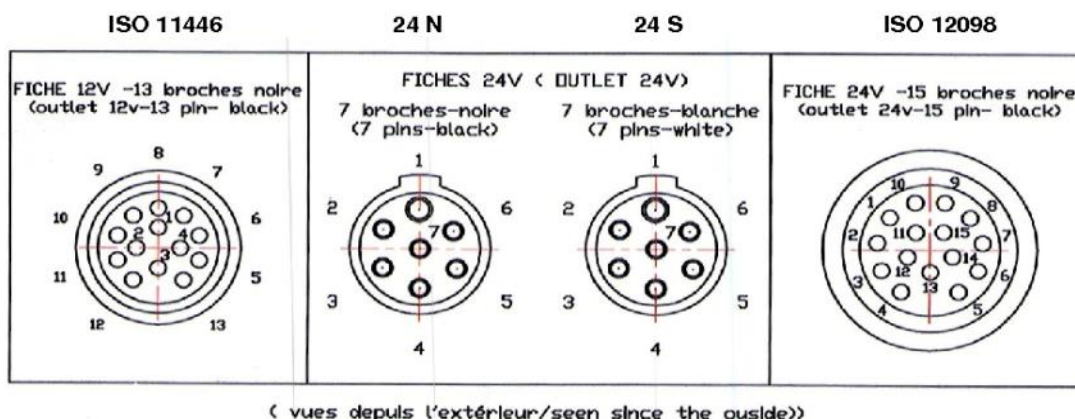


IMPORTANT :

Pour protéger la remorque contre l'encastrément lorsque il n'y a pas de touret, positionner l'axe de déroulage dans les encoches les plus basses des crémaillères

BRANCHEMENT DES FICHES POUR ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

CABLAGE FICHES / *WINRING OUTLET*



Couleur / <i>Color</i>	Fonction / <i>Function</i>	ISO 11446	24 N	24 S	ISO 12098
Blanc <i>White</i>	Masse <i>Earth</i>	3	1	1	4
Noir <i>Black</i>	Feu position arrière et avant gauche et dispositif d'éclairage de plaque d'immatriculation <i>Side lights, end autmarker lights, numberplate light left</i>	7	2		5
Jaune <i>Yellow</i>	Feu indicateur direction gauche <i>Indicator left</i>	1	3		1
Rouge <i>Red</i>	Feux stop <i>Brake lights</i>	6	4		7
Vert <i>Green</i>	Feu indicateur de direction droit <i>Indicators right</i>	4	5		2
Brun <i>Brown</i>	Feu position arrière et avant droit et dispositif d'éclairage de plaque d'immatriculation <i>Side lights, end autmarker lights, numberplate light right</i>	5	6		6
Bleu <i>Blue</i>	Feu de brouillard arrière <i>Rear fog light</i>	2		7	3
Gris <i>Grey</i>	Feu de marche arrière <i>Reverse light</i>	8		3	8

NOTICE DE MAINTENANCE

TOUS LES MOIS OU APRES CHAQUE CHANTIER

Laver au jet (pas de jet haute pression)

Graisser et régler les roulements de roue.

Vérifier le serrage de toutes les pièces fixées par vis sur la remorque, en particulier les écrous de roues.

TOUS LES 6 MOIS OU 5000KM

Vérifier le jeu des axes d'articulation.

AVANT CHAQUE DÉPART

Vérifier l'éclairage, contrôler la pression et l'état des pneumatiques, contrôler le serrage des écrous de roue, contrôler l'accrochage de la remorque et du câble de rupture au véhicule tracteur.

OBSERVATIONS

Si la remorque travaille dans des conditions difficiles (chantier boueux, neige, pluie, charge importante, utilisation intensive, etc. ...), effectuer la maintenance plus souvent. Pour le changement de toutes les pièces de sécurité, se référer aux notices de montage,

PRESSIION DES PNEUMATIQUES

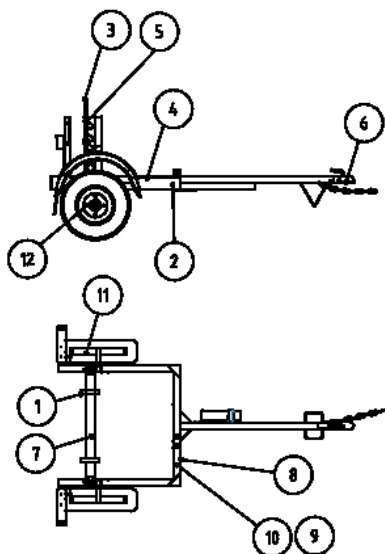
MODELE	DIMENSIONS	PRESSIION / BARS
S 355	145 R 13	2,2

FEUILLE DE SUIVI

Date de l'intervention	Objet de l'intervention	Nom et qualité de l'intervenant	Signature

FICHE DE CONTROLE S355

LISTE A VERIFIER :



- ☐ 1- 2 flasques élec.
- ☐ 2- 2 catadioptrics oranges
- ☐ 3- 2 axes de blocage touret
- ☐ 4- couleur de la remorque
- ☐ 5- goupilles axe de blocage touret + chaînette
- ☐ 6- tête à rotule ou à anneau suivant bon de travail
- ☐ 7- axe de déroulage
- ☐ 8- plaque de tare
- ☐ 9- position de la frappe à froid
- ☐ 10- n° châssis (conforme au bon de travail)
- ☐ 11- étiquettes "pensez à resserrer les écrous ..."
"pression 2,2 bars"
- ☐ 12- serrage roues et pression pneumatiques

Le monteur Mécanicien
(nom et signature)

Le Responsable du Contrôle
(nom et signature)



340 RUE LOUIS ARNAL 69300 LOZANNE-FRANCE
TEL : 04.78.43.70.20 - E MAIL : INFO@SUPRIEL.FR

TYPE D'APPAREIL : REMORQUE PORTE TOURET
MODÈLE : S355
N° DE SÉRIE : VF900S3550A066_ _

FAIT À LOZANNE LE