

# 50 ans

# d'expérience

# en manutention

# et transport

## SIPREL

www. siprel.fr

## Essieu escamotable RASSOL

# CITROËN JUMPER



## RASSOL

Véhicules  
à essieux  
escamotables

Véhicules pouvant  
être équipés de  
l'essieu escamotable  
**RASSOL**

Fourgons VU LIGHT  
2 roues motrices  
avec l'option prise pour  
transformation

33L2H2  
35L2H2  
33L3H2  
35L3H2  
33L3H3  
35L3H3

Planchers cabines ou  
Pick Up  
333 et 335  
Empattement L2 et L3

Incompatible avec la  
suspension pneumatique  
et la suspension type  
camping car

### Position chargement

Équipement facilitant le chargement et le déchargement du véhicule, pour le transfert de machines d'entretien des sols, la distribution des chariots de repas ou de linge, le transport de palettes (avec l'assistance d'un transpalette électrique). Cet équipement est particulièrement apprécié en milieu urbain.

Système mécanique breveté actionné par des vérins hydrauliques alimentés par un groupe électro-hydraulique 12 V raccordé à la batterie du véhicule.

Le pivotement des roues et la compression de la suspension permettent un abaissement maximum.



### Position route

En position route, un verrouillage mécanique assure la sécurité. Le véhicule retrouve ses caractéristiques d'origine : suspension et garde au sol.



Rampe aluminium  
avec assistance pour  
chargement 500 Kg  
ou 2000 Kg.  
Stockage en position  
verticale.

Commande simple  
par boutons  
poussoirs situés à  
l'arrière du véhicule



### Caractéristiques

Système mécanique breveté très fiable, actionné par des vérins hydrauliques travaillant en circuit fermé, d'où une maintenance très faible.

Cet équipement permet des manoeuvres très fréquentes (jusqu'à 150 manoeuvres par jour) et très rapides : descente : 12 secondes montée : 8 secondes.

#### En position chargement :

Le pivotement des roues et la compression de la suspension permettent un abaissement maximum, le dessus du plancher descend jusqu'à 160 mm du sol, le pare choc touche par terre.

#### En position route :

Un verrouillage automatique mécanique assure la sécurité. Le véhicule retrouve ses caractéristiques d'origine : suspension - garde au sol.

Groupe électro-hydraulique 12V alimenté par la batterie du véhicule.

Commande par bouton poussoir situé à l'arrière du véhicule.

Poids de l'équipement 140 kg.

Équipements complémentaires : plancher anti-dérapant ep 15 mm – rampe de chargement en aluminium avec assistance par compas à gaz – habillages des parois latérales en contreplaqué – rails d'arrimage aux parois latérales – sangles – treuil électrique - etc...

# 50 ans

# d'expérience

# en manutention

# et transport

## SIPREL

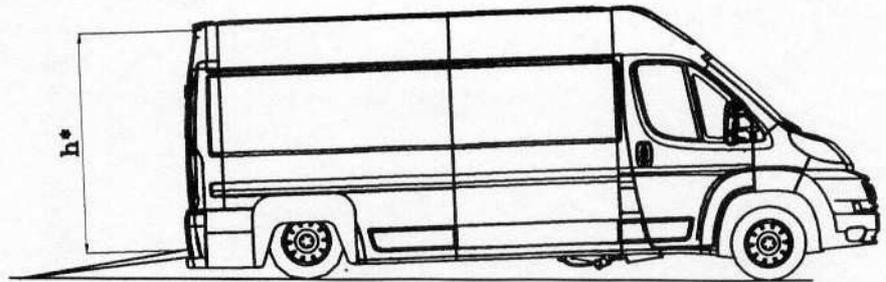
www. siprel.fr

## Essieu escamotable RASSOL CITROËN JUMPER

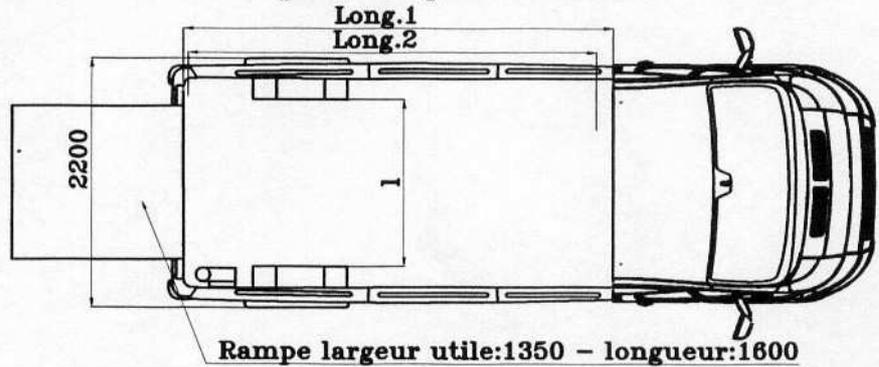


### RASSOL

Véhicules  
à essieu  
escamotables



\* : avec plancher épaisseur 15 mm



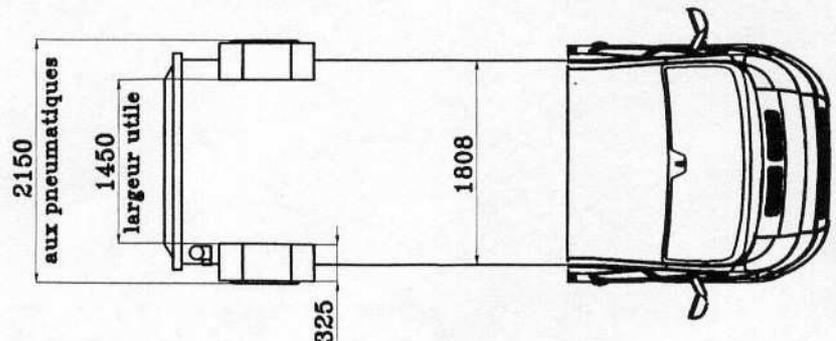
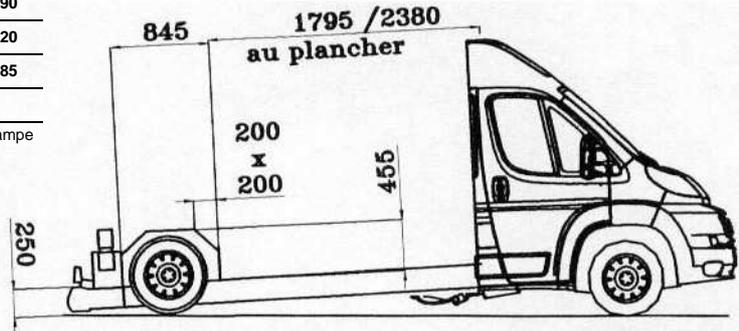
Véhicules pouvant  
être équipés de  
l'essieu escamotable  
**RASSOL**

Fourgons VU LIGHT  
2 roues motrices  
avec l'option prise pour  
transformation

	33 L2H2 35 L2H2	33L3H2 35L3H2	33L3H3 35L3H3
Long.1	3000	3585	3585
Long.2 *	2805	3390	3390
l	1420	1420	1420
h	1745	1745	1985

Pente sur la rampe : 16 %

\* Longueur utile à 1 m du plancher avec rampe et cloison



33L2H2  
35L2H2  
33L3H2  
35L3H2  
33L3H3  
35L3H3

Planchers cabines ou  
Pick Up  
333 et 335  
Empattement L2 et L3

Incompatible avec la  
suspension pneumatique  
et la suspension type  
camping car

**SIPREL** Zac des Prés Secs - BP 2 - 340 rue Louis Arnal – 69380 LOZANNE  
Tel : 33 (0)4 78 43 70 20 Fax : 33 (0)4 78 43 19 59  
email : rassol@siprel.fr