

50 ans

d'expérience

en manutention

et transport

SIPREL

www. siprel.fr

Essieu escamotable RASSOL

FIAT DUCATO



RASSOL

Véhicules
à essieu
escamotables

Véhicules pouvant
être équipés de
l'essieu escamotable
RASSOL

Fourgons VU LIGHT
avec l'option prise pour
transformation

3.3MH2
3.5MH2
3.3LH2
3.3LH3
3.5LH2
3.5LH3

Planchers cabines ou
Pick Up
3.3 et 3.5
Empattement L2 et L3

Incompatible avec la
suspension pneumatique
et la suspension type
camping car

Position chargement

Équipement facilitant le chargement et le déchargement du véhicule, pour le transfert de machines d'entretien des sols, la distribution des chariots de repas ou de linge, le transport de palettes (avec l'assistance d'un transpalette électrique). Cet équipement est particulièrement apprécié en milieu urbain.

Système mécanique breveté actionné par des vérins hydrauliques alimentés par un groupe électro-hydraulique 12 V raccordé à la batterie du véhicule.

Le pivotement des roues et la compression de la suspension permettent un abaissement maximum.



Position route

En position route, un verrouillage mécanique assure la sécurité. Le véhicule retrouve ses caractéristiques d'origine : suspension et garde au sol.



Rampe aluminium
avec assistance pour
chargement 500 Kg
ou 2000 Kg.
Stockage en position
verticale.

Commande simple
par boutons
poussoirs situés à
l'arrière du véhicule



Caractéristiques

Système mécanique breveté très fiable, actionné par des vérins hydrauliques travaillant en circuit fermé, d'où une maintenance très faible.

Cet équipement permet des manoeuvres très fréquentes (jusqu'à 150 manoeuvres par jour) et très rapides : descente : 12 secondes montée : 8 secondes.

En position chargement :

Le pivotement des roues et la compression de la suspension permettent un abaissement maximum, le dessus du plancher descend jusqu'à 160 mm du sol, le pare choc touche par terre.

En position route :

Un verrouillage automatique mécanique assure la sécurité. Le véhicule retrouve ses caractéristiques d'origine : suspension - garde au sol.

Groupe électro-hydraulique 12V alimenté par la batterie du véhicule.

Commande par bouton poussoir situé à l'arrière du véhicule.

Poids de l'équipement 140 kg.

Équipements complémentaires : plancher anti-dérapant ep 15 mm – rampe de chargement en aluminium avec assistance par compas à gaz – habillages des parois latérales en contreplaqué – rails d'arrimage aux parois latérales – sangles – treuil électrique - etc...

50 ans

d'expérience

en manutention

et transport

SIPREL

www. siprel.fr

Essieu escamotable RASSOL

FIAT DUCATO



RASSOL

Véhicules à essieux escamotables

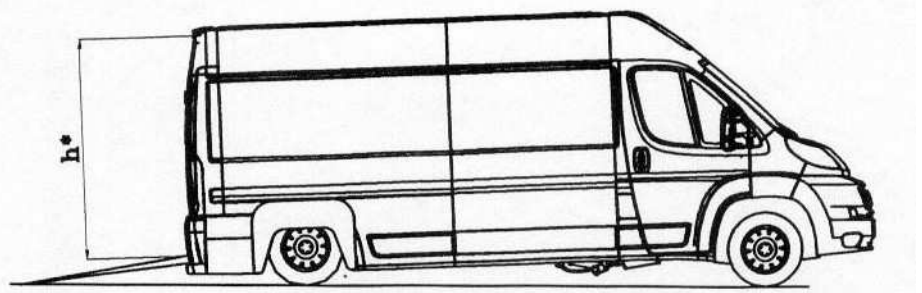
Véhicules pouvant être équipés de l'essieu escamotable **RASSOL**

Fourgons VU LIGHT 2 roues motrices avec l'option prise pour transformation

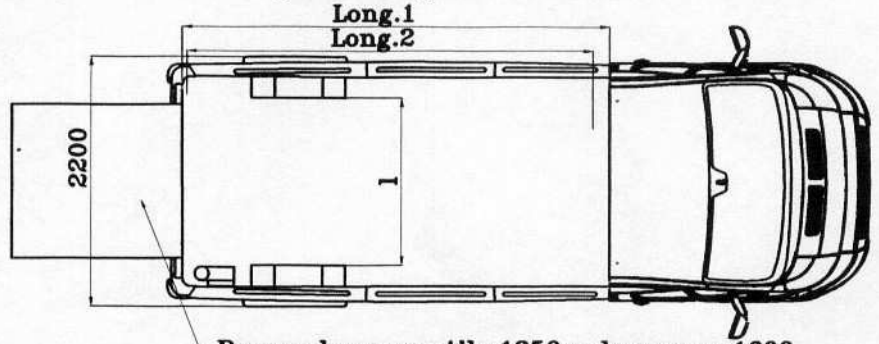
- 3.3MH2
- 3.5MH2
- 3.3LH2
- 3.3LH3
- 3.5LH2
- 3.5LH3

Planchers cabines ou Pick Up 3.3 et 3.5 Empattement L2 et L3

Incompatible avec la suspension pneumatique et la suspension type camping car



* : avec plancher épaisseur 15 mm

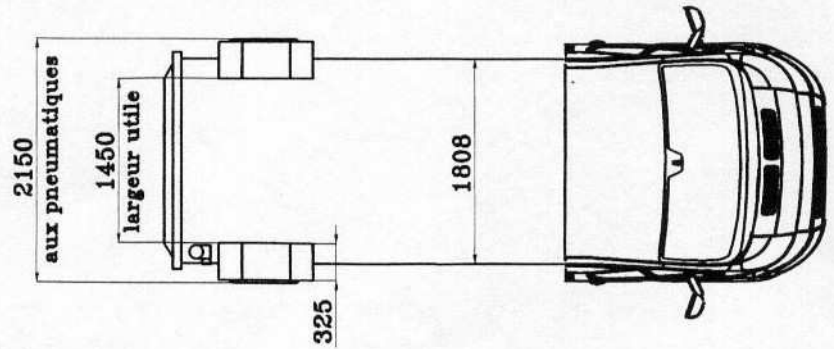
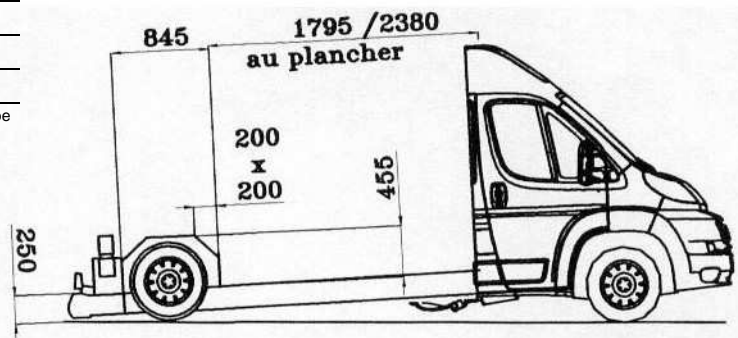


Rampe largeur utile:1350 - longueur:1600

	3.3MH2 3.5MH2	3.3LH2 3.5LH2	3.3LH3 3.5LH3
Long.1	3000	3585	3585
Long.2 *	2805	3390	3390
l	1420	1420	1420
h	1745	1745	1985

Pente sur la rampe : 16 %

* Longueur utile à 1 m du plancher avec rampe et cloison



SIPREL Zac des Prés Secs - BP 2 - 340 rue Louis Arnal – 69380 LOZANNE

Tel : 33 (0)4 78 43 70 20 Fax : 33 (0)4 78 43 19 59

email : rassol@siprel.fr